

ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ว ๑๐๒



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
จังหวัดแพร่ ถนนราษฎร์อุทิศ
พร. ๕๕๐๐๐

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งการดำเนินการจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ ที่ พร ๐๐๑๒/ว ๑๔

ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่แจ้งว่า คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีมติเห็นชอบการปรับปรุงระเบียบกรรมการขนส่งทางบกด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗ และปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่ จึงขอแจ้งแนวทางการขอรับการจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชินกร ดิสูยา)
ท้องถิ่นจังหวัดแพร่

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร.๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๔๐๑-๔๐๓

นายกริชชฎา จันทร์รวมสุข นสอ.ชก. ๐๖๔๗๔๒๔๘๐๒

ก.อ.ส.ล. ๒๒

สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
เลขที่ ๑๓๕
วันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๘
เวลา



ที่ พร ๐๐๑๒/ว.๑๒

สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่
ถนนแพร่ - ร้องกวาง พร ๕๔๐๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งการดำเนินการจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดแพร่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด
 - คำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ ๘/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีมติเห็นชอบการปรับปรุงระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗ และปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ จึงขอจัดส่งระเบียบกรมการขนส่งทางบกฯ และคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนฯ ดังกล่าว นำเรียนมายังท่าน เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดแพร่

- เพื่อไม่ผิดกฎหมาย

- เคารพขอแจ้ง (ฉบับก.ในพื้นที่)

ดำเนินการในท้องที่จังหวัดแพร่

(นางสาวโชติกา หอมยก)

ขนส่งจังหวัดแพร่

(นายกริชชฎา จันทร์รวมสุข)

กลุ่มวิชาการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่

โทร. ๐ ๕๔๖๕ ๒๕๗๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : phrae@dlt.mail.go.th

(นายชินกร ดีสุยา)

ท้องถิ่นจังหวัดแพร่

ดำเนินการตามแผน

(นายชินกร ดีสุยา)

ท้องถิ่นจังหวัดแพร่

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน
ในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อ
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด
ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกองทุนเพื่อ
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗
จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ
และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับดำเนินโครงการ
ด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัย
ทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

“สำนักงานกองทุน” หมายความว่า สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

“คณะอนุกรรมการ” หมายความว่า คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

“คณะทำงาน” หมายความว่า คณะทำงานกลั่นกรองและติดตามโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

“ผู้ขอรับจัดสรร” หมายความว่า สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือส่วนราชการอื่น หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในเขตจังหวัดนั้น

“ผู้ได้รับจัดสรร” หมายความว่า ผู้ขอรับจัดสรรที่ได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกองทุน

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกรักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๖ ให้มีคณะอนุกรรมการทุกจังหวัดยกเว้นกรุงเทพมหานคร โดยให้มืองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ตามที่คณะกรรมการกำหนด รวมทั้งดำเนินการตามคำวินิจฉัยของอธิบดีตามข้อ ๒๑

ข้อ ๗ ให้คณะอนุกรรมการพิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ตามกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจัดสรรจากคณะกรรมการ

ข้อ ๘ ให้คณะอนุกรรมการแต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะทำงานกลั่นกรองและติดตามโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด” จำนวนไม่เกิน ๗ คน ประกอบด้วยขนส่งจังหวัด เป็นประธานคณะทำงาน ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัด ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ผู้แทนสำนักงานคลังจังหวัด ผู้แทนสำนักงานศึกษาธิการจังหวัด เป็นคณะทำงาน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด เป็นเลขานุการ และให้คณะอนุกรรมการสามารถแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความเหมาะสม โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) พิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมและความจำเป็นในการใช้จ่ายเงินของแผนงานหรือโครงการ รวมทั้งความถูกต้องตามระเบียบหลักเกณฑ์ พร้อมจัดทำความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการ

(๒) เชิญผู้ขอรับจัดสรรมาชี้แจงรายละเอียด รวมทั้งขอให้จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา

(๓) เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

(๔) รายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อคณะกรรมการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ

(๕) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ข้อ ๙ ผู้ขอรับจัดสรรที่มีความประสงค์ขอใช้เงินกองทุนให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดท้ายระเบียบนี้พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด ภายในระยะเวลาที่กรรมการขนส่งทางบกหรือคณะกรรมการกำหนด

คณะทำงานและคณะกรรมการสงวนสิทธิที่จะไม่พิจารณาคำขอ หากผู้ขอรับจัดสรรไม่ดำเนินการตามระเบียบนี้หรือระเบียบของทางราชการให้ครบถ้วน รวมทั้งไม่ให้ความร่วมมือหรืออำนวยความสะดวกในการชี้แจงส่งข้อมูลเพิ่มเติมหรือตรวจสอบข้อมูล

ข้อ ๑๐ เมื่อสำนักงานขนส่งจังหวัดได้รับคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของคำขอและเอกสารที่เกี่ยวข้อง กรณีคำขอหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องไม่ครบถ้วนถูกต้อง ให้แจ้งรายละเอียดการดำเนินการที่ต้องให้ผู้ขอรับจัดสรรทราบ และคืนคำขอให้ผู้ขอรับจัดสรรไปดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เปิดรับคำขอ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดจะไม่รับพิจารณาคำขอ

(๒) ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดรวบรวมคำขอที่ครบถ้วนถูกต้องทั้งหมด เสนอคณะทำงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็น โดยคณะทำงานต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันเปิดรับคำขอ

(๓) ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนำความเห็นของคณะทำงาน เสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณา

(๔) เมื่อคณะกรรมการรับรองมติเป็นประการใด ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแจ้งผู้ขอรับจัดสรรทราบ ทั้งนี้ ให้ระยะเวลาดำเนินโครงการเริ่มนับแต่วันที่ให้มีหนังสือแจ้งการอนุมัติ

ข้อ ๑๑ เมื่อคณะกรรมการมีมติอนุมัติให้ใช้เงินกองทุน ให้ผู้ได้รับจัดสรรปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ต้องเริ่มดำเนินการทันทีตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งการอนุมัติ และต้องดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งต้องใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามรายการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินจากกองทุน ในกรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการหรือรายละเอียดของการดำเนินการให้ผิดไปจากที่ได้รับอนุมัติเพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงรายการหรือรายละเอียดต่อคณะกรรมการและต้องได้รับอนุมัติก่อนดำเนินการต่อไป หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลา ๓ เดือนนับแต่วันที่ให้มีหนังสือแจ้งการอนุมัติ ให้เลขานุการคณะกรรมการเสนอคณะกรรมการพิจารณายกเลิกโครงการ

(๒) ต้องสื่อสารถึงภาพลักษณ์ของกองทุนในการสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้แสดงตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนพร้อมข้อความ “ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ทุกครั้งที่มีการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และกรณีที่เป็นกรดำเนินการด้านกรประชาสัมพันธ์ในรูปแบบและช่องทางต่าง ๆ ให้จัดส่งไฟล์ภาพ และข้อมูลให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทันทีที่ผลิตเสร็จเรียบร้อยหรือที่มีการเผยแพร่

(๓) ต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานผลการรับจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรเป็นรายเดือนตามแบบที่กำหนดท้ายระเบียบนี้ และจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอย่างช้าภายในวันทำการแรกของเดือนถัดไป

(๔) ต้องจัดทำสรุปและประเมินผลการดำเนินการเมื่อเสร็จสิ้นโครงการตามแบบที่กำหนดท้ายระเบียบนี้ และจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดภายใน ๑๕ วันนับแต่วันเสร็จสิ้นการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการ

(๕) กรณีผู้ได้รับจัดสรรเป็นหน่วยงานอื่นนอกจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ให้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสำนักงานขนส่งจังหวัดตามตัวอย่างท้ายระเบียบนี้ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งการอนุมัติ กรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรไม่มาทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือดังกล่าว ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้เลขานุการคณะกรรมการเสนอคณะกรรมการพิจารณายกเลิกโครงการ

(๖) กรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรใช้จ่ายเงินในการดำเนินโครงการไม่หมด ให้ส่งเงินเหลือจ่ายคืนสำนักงานขนส่งจังหวัดทันทีเมื่อเสร็จสิ้นโครงการ

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับจัดสรรต้องใช้จ่ายเงินตามรายการที่ปรากฏในคำขอที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ตามระเบียบของทางราชการ ทั้งนี้ การดำเนินโครงการต้องเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับจัดสรรต้องยินยอมหรืออำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการ หรือคณะกรรมการ หรือคณะทำงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เข้าไปตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินการตามโครงการได้

ให้ผู้ได้รับจัดสรรจัดเก็บเอกสารประกอบการขอรับจัดสรรและเอกสารการเบิกจ่ายเงินทั้งหมดไว้ ณ ที่ทำการของผู้ได้รับจัดสรรหลังเสร็จสิ้นการดำเนินการโครงการ เพื่อแสดงต่อหน่วยงานตรวจสอบด้วย

ในกรณีที่ตรวจพบว่าผู้ได้รับจัดสรรไม่ปฏิบัติตามระเบียบหลักเกณฑ์ที่กำหนด หรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าผู้ได้รับจัดสรรจะไม่สามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้น หรือบรรลุเป้าหมายภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือหากดำเนินการต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายได้ คณะกรรมการหรือคณะกรรมการ อาจมีมติให้ผู้ได้รับจัดสรรยุติการดำเนินการ พร้อมส่งเงินที่ได้รับจัดสรรคืนให้สำนักงานขนส่งจังหวัด

ข้อ ๑๔ เมื่อคณะอนุกรรมการมีมติให้ใช้เงินกองทุนแล้ว ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ได้รับจัดสรรเป็นหน่วยงานอื่นนอกจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดโอนเงินให้แก่ผู้ได้รับจัดสรร

(๒) สรุปรายงานผลการดำเนินการและรายงานผลการรับจ่ายเงินในภาพรวมเป็นรายเดือน ตามข้อ ๑๑ (๓) ส่งให้สำนักงานกองทุนอย่างช้าภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

(๓) สรุปและประเมินผลการดำเนินการเมื่อเสร็จสิ้นโครงการในภาพรวมตามข้อ ๑๑ (๔) ส่งให้สำนักงานกองทุน ภายใน ๓๐ วันนับแต่โครงการทั้งหมดดำเนินการเสร็จสิ้น

(๔) การดำเนินการตามข้อ ๑๑ (๓) และ (๔) อาจส่งเป็นเอกสารหรือส่งผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ ตามที่สำนักงานกองทุนกำหนด

หมวด ๒

การดำเนินโครงการ

ข้อ ๑๕ แผนงาน โครงการ หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนต้องมีวัตถุประสงค์ ในการส่งเสริมสนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิต สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ เป้าหมายหลัก กรอบทิศทาง และตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการมุ่งเน้นวางรากฐานและสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ใช้เงินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของวงเงินที่จังหวัดได้รับจัดสรรสำหรับดำเนินแผนงาน โครงการ หรือกิจกรรมด้านความปลอดภัย ของรถจักรยานยนต์ในเชิงพื้นที่

ข้อ ๑๖ แผนงาน โครงการ หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) มีวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ชัดเจนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน และสามารถปฏิบัติบรรลุผลได้จริง

(๒) ไม่มีความซ้ำซ้อนกับภารกิจประจำของผู้ที่ขอรับจัดสรร

(๓) ผลผลิตของโครงการ ต้องระบุรายละเอียดของผลผลิตที่จะเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และต้องระบุกลุ่มเป้าหมาย ช่วงเวลา พื้นที่ และปริมาณ ที่ผลผลิตนั้นจะเกิดขึ้นอย่างชัดเจนด้วย

(๔) แผนการดำเนินงาน (ขอบเขตการดำเนินงาน) และแผนการใช้จ่ายเงิน ต้องมีความชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริงตามที่ระบุ

(๕) ตัวชี้วัดของโครงการ ทั้งด้านปริมาณและด้านคุณภาพ ต้องมีความชัดเจน สามารถวัดผล การปฏิบัติงานได้จริง และสามารถก่อให้เกิดผลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้โดยตรง เป็นรูปธรรม รวมถึงสามารถบรรลุผลสำเร็จได้ภายในระยะเวลาของโครงการ

(๖) การกำหนดรายการค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการของเงินกองทุนให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๗ ห้ามมิให้เบิกเงิน จ่ายเงินตามรายการ ต่อไปนี้

- (๑) รายจ่ายงบบุคลากร
- (๒) รายจ่ายงบลงทุนที่ไม่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุของโครงการ
- (๓) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง
- (๔) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ
- (๕) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล
- (๖) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าสาธารณูปโภค
- (๗) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุของโครงการ
- (๘) รายจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปศึกษาดูงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ

หมวด ๓

การเงิน การบัญชี และการพัสดุ

ข้อ ๑๘ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการรับเงิน การเบิกเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินฝากคลัง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ข้อ ๑๙ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการบันทึกบัญชีให้จัดทำตามแนวทางที่กองทุนกำหนด และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ

ข้อ ๒๐ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

หมวด ๔

เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่มีปัญหาการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้อธิบดีเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๒๒ วิธีปฏิบัติอื่นใดนอกจากที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ ให้ปฏิบัติตามระเบียบแบบแผนของทางราชการโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย		
สถานที่ดำเนินโครงการ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ		
ผู้รับผิดชอบโครงการ		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑.

๒.

๓.

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ :			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑.		-	
		เป็นเงิน	บาท
		-	
		เป็นเงิน	บาท
๒.		-	
		เป็นเงิน	บาท
		-	
		เป็นเงิน	บาท
๓.		-	
		
รวม		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ :			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑.		- เป็นเงิน บาท	
		- เป็นเงิน บาท	
๒.		-	-
		
รวม		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (..... ชื่อ ..... ) .....ตำแหน่ง.....	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (..... ชื่อ ..... ) .....ตำแหน่ง.....
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (..... ชื่อ ..... ) .....ตำแหน่ง.....	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (..... ชื่อ ..... ) .....ตำแหน่ง.....

แบบรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงิน

ประจำเดือน..... เลขที่โครงการ.....

ชื่อโครงการ / แผนงาน.....

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร..... จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร..... บาท

ผูกพัน..... บาท เบิกจ่าย..... บาท คงเหลือ..... บาท

ได้รับอนุมัติเมื่อวันที่..... ระยะเวลาดำเนินงานเริ่มต้น..... สิ้นสุด.....

สัญญาจัดซื้อจัดจ้าง (ถ้ามี) เลขที่สัญญา..... เดือน/วันเริ่มต้นสัญญา..... วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน	
	น้ำหนัก (%)	แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน	จำนวนเงินที่จะใช้ดำเนินงาน (บาท)	กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว
รายละเอียด ผลผลิตที่ ๑ ตัวชี้วัดผลผลิต • ด้านปริมาณ..... • ด้านคุณภาพ.....	.....	รายละเอียด ๑..... ๒..... ๓.....	.....	.....	กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว เป็น.....% ของโครงการ และคิดเป็น.....% ของตัวชี้วัด ด้านปริมาณ และคิดเป็น.....% ของตัวชี้วัด ด้านคุณภาพ •เป็น / ไม่เป็นไปตามแผน
ผลผลิตที่ ๒ ตัวชี้วัดผลผลิต • ด้านปริมาณ..... • ด้านคุณภาพ.....	.....	.....	.....	.....	.....
รวม	๑๐๐	.....	.....	.....	.....

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

ตำแหน่ง.....

เบอร์ติดต่อ.....

แบบรายงานการรับจ่ายเงินประจำเดือน

แบบรายงานการรับจ่ายเงินสำหรับโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โครงการ/แผนงาน.....

ชื่อโครงการ.....

ประจำเดือน..... พ.ศ.....

ชื่อบัญชี	เดือนนี้		ยอดเงินคงเหลือ	
	เดบิต	เครดิต	เดบิต	เครดิต
รวม				

(ลงชื่อ).....ผู้ได้รับจัดสรรเงินกองทุน

(.....)

วันที่.....

โครงการ.....

กลยุทธ์ที่..... :

วัตถุประสงค์ : 1.

2.

3.

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

หน่วยงาน : ระยะเวลาดำเนินงาน :

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ บาท ใช้จริง : บาท คงเหลือส่งคืน : บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ

(รูปภาพประกอบการดำเนินโครงการ)

การสรุปปิดโครงการ ประกอบด้วยประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑. สรุปผลการดำเนินการในภาพรวม (ควรมีภาพประกอบการดำเนินกิจกรรม)
๒. สรุปผลการใช้จ่ายเงิน ได้แก่
 - (๑) ยอดเงินรับโอนหรือได้รับอนุมัติ
 - (๒) ยอดรายจ่ายจริง
 - (๓) ยอดเงินคงเหลือ
 - (๔) ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินคืน
 - (๕) สรุปยอดเงินที่ส่งคืนกองทุน
๓. ประเมินผลตามตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับกิจกรรม (ด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ) ตามที่ระบุไว้ในคำขอรับจัดสรรเงิน



ตราสัญลักษณ์ของ
หน่วยงานที่ได้รับ
อนุมัติจัดสรรเงิน

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด
ระหว่าง
กรมการขนส่งทางบก.....
และ.....(หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงิน).....

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้จัดทำขึ้น ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด.....เมื่อวันที่
.....ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดย.....ขนส่งจังหวัด.....ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามมติ
ที่ประชุมครั้งที่.....ลงวันที่..... ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เรียกว่า “ผู้อนุมัติจ่ายเงินกองทุน” ฝ่ายหนึ่ง
(หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงิน) เช่น

ที่ทำการปกครองจังหวัด/อำเภอ.....กรมการปกครอง ตั้งอยู่เลขที่.....
โดย.....ปลัดจังหวัด/นายอำเภอ.....ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมการปกครอง
ตามหนังสือมอบอำนาจฉบับลงวันที่.....แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด/อำเภอ.....กรมส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่น ตั้งอยู่เลขที่.....โดย.....ท้องถิ่นจังหวัด/ท้องถิ่นอำเภอ
.....ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นตามหนังสือมอบอำนาจฉบับลงวันที่
.....แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ตั้งอยู่เลขที่.....โดย.....หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามหนังสือมอบอำนาจฉบับลงวันที่
.....แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เรียกว่า “ผู้ได้รับจัดสรร”
อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้มีเจตจำนงส่งเสริมสนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิต
จากรถจักรยานยนต์ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ เป้าหมายหลัก กรอบทิศทาง และตัวชี้วัดของกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการมุ่งเน้นวางรากฐานและสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของรถจักรยานยนต์ในเชิงพื้นที่ โดยผู้ได้รับจัดสรรจะขับเคลื่อนและดำเนินการให้เป็นไปตามโครงการหรือ
แผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์
ตามที่ได้รับ การสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงตกลงทำบันทึก
ข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกัน โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๑. วัตถุประสงค์ของบันทึกข้อตกลง

๑.๑) เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิต

๑.๒) เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิต ให้สำเร็จตามเป้าหมายแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. ขอบเขตความร่วมมือ

๒.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัด ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑.๑) ดำเนินการโอนเงินให้กับผู้ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด สำหรับดำเนินโครงการ.....(ใส่ชื่อโครงการ).....
ชื่อบัญชี.....(หน่วยที่ขอรับจัดสรร).....ธนาคารกรุงไทย สาขา.....
เลขที่บัญชี.....

๒.๑.๒) เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด และรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

๒.๒ ผู้ได้รับจัดสรรเงินกองทุน ดำเนินการ ดังนี้

๒.๒.๑) ดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดไว้ทันที ตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งการอนุมัติ

๒.๒.๒) ดำเนินการใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามรายการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน

๒.๒.๓) สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของกองทุนในการสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้แสดงตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนพร้อมข้อความ “ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ทุกครั้งที่มีการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และกรณีที่เป็นการดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบและช่องทางต่างๆ ให้จัดส่งไฟล์ ภาพ และข้อมูลให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทันทีที่ผลิตเสร็จเรียบร้อยหรือที่มีการเผยแพร่

๒.๒.๔) รายงานผลการดำเนินการและรายงานผลการรับจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรเป็นรายเดือน และจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอย่างช้าภายในวันทำการแรก ของเดือนถัดไป

๒.๒.๕) สรุปและประเมินผลการดำเนินการเมื่อเสร็จสิ้นโครงการ และจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัด ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันเสร็จสิ้นการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการ โดยโครงการต้องแล้วเสร็จไม่เกินวันที่ ๓๐ กันยายน ของปีงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรเงิน

ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายตกลงกันที่จะปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วย หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗

๓. ระยะเวลาใช้บังคับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ มีผลบังคับใช้นับแต่วันที่ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เป็นต้นไปจนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ.(ปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเงิน)

๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการหรือรายละเอียดโครงการตามแผนที่อนุมัติ

กรณีผู้ได้รับจัดสรรมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการหรือรายละเอียดของการดำเนินการ ให้ผิดไปจากที่ได้รับอนุมัติเพื่อให้โครงการบรรลุตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงรายการหรือรายละเอียดต่อคณะกรรมการและต้องได้รับอนุมัติก่อนดำเนินการต่อไป ให้คณะกรรมการพิจารณาเหตุผลความจำเป็นและแผนการดำเนินการตามที่ขอเปลี่ยนแปลงรายการหรือรายละเอียดของการดำเนินการว่าสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ..... (ปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเงิน) หรือไม่ หากคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ทัน ให้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับจัดสรรยุติการดำเนินการทันที และสรุปยอดใช้จ่ายที่ได้ดำเนินการไปแล้วพร้อมทั้งส่งเงินคงเหลือคืนให้สำนักงานขนส่งจังหวัดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ

๕. การบอกเลิกบันทึกข้อตกลง

ในกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดอาจบอกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ได้ หากมีเหตุอันควรแก่การบอกเลิกโดยส่งคำบอกกล่าวเป็นหนังสือ ระบุรายละเอียดและสาเหตุการบอกเลิกให้อีกฝ่ายทราบก่อนดำเนินการตามแผนงานโครงการที่ได้รับอนุมัติ

กรณีผู้ได้รับจัดสรรเป็นฝ่ายบอกเลิกบันทึกข้อตกลงตามวรรคหนึ่ง ต้องส่งคืนเงินตามจำนวนที่ได้รับการจัดสรรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพร้อมกับหนังสือบอกเลิกบันทึกข้อตกลง

กรณีสำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นฝ่ายบอกเลิกบันทึกข้อตกลงตามวรรคหนึ่ง หรือคณะกรรมการพิจารณาให้ยกเลิกเนื่องจากผู้ได้รับจัดสรรไม่ดำเนินการตามแผนงานโครงการภายในระยะเวลา ๓ เดือนนับแต่วันที่หนังสือแจ้งการอนุมัติโครงการ ให้ผู้ได้รับจัดสรรส่งคืนเงินตามจำนวนที่ได้รับการจัดสรรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่รับหนังสือบอกเลิกบันทึกข้อตกลง

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนารมณ์ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน และต่างเก็บรักษาไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....
(.....)
ขนส่งจังหวัด.....

ลงชื่อ.....
(.....)
หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงิน

ลงชื่อ.....(ขบ.).....พยาน
(.....)

ลงชื่อ...หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงิน...พยาน
(.....)



คำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ที่ ๘ / ๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำจังหวัด

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีคำสั่งที่ ๖/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำจังหวัด สังกัด วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยให้คณะกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติอนุมัติปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำจังหวัด ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องไม่เกิดผลเสียหายต่อทางราชการ และเพื่อเป็นการปรับปรุงแก้ไขคำสั่งดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ ของกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ ประกอบกับมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๙/๒๕๖๗ ในวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ ๖/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำจังหวัด สังกัด วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๒ ให้ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัดขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|---|---------------------|
| (๑) ผู้ว่าราชการจังหวัด | ประธานอนุกรรมการ |
| (๒) ขนส่งจังหวัด | รองประธานอนุกรรมการ |
| (๓) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๔) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๕) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง | อนุกรรมการ |
| (๖) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท | อนุกรรมการ |
| (๗) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด | อนุกรรมการ |
| (๘) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด | อนุกรรมการ |

(๙) ศึกษาธิการจังหวัด	อนุกรรมการ
(๑๐) ประชาสัมพันธ์จังหวัด	อนุกรรมการ
(๑๑) ท้องถิ่นจังหวัด	อนุกรรมการ
(๑๒) คลังจังหวัด	อนุกรรมการ
(๑๓) ปลัดจังหวัด	อนุกรรมการ
(๑๔) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการและเลขานุการ
(๑๕) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) บูรณาการเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยให้เชื่อมโยงกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ. จังหวัด) และเป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนดเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์

๒) กำกับติดตามการดำเนินงานและรายงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและทิศทางตามทีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนด และให้มีการกำกับติดตามการดำเนินงานภายในจังหวัด เพื่อให้มีการกำกับติดตามการใช้เงินที่จัดสรรของการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ขอรับจัดสรรเงิน

๓) พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ในวงเงินไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อหนึ่งคำขอ

๔) มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงาน/ที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

๕) ดำเนินการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๖) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๗) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน