

# ด่วนมาก

ที่ พร ๐๐๒๓.๔/ว ๕๙๗๖



ศาลากลางจังหวัดแพร  
ถนนไซบูรณ์ พร ๕๕๐๐

๑/ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ข้อหารือการจัดให้มีสถานีขอนส่งผู้โดยสารตามมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร และนายกเทศมนตรีเมืองแพร สังทิสิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนมาก ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๓๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดแพรได้รับแจ้งจากการส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า การการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาให้ความเห็นในปัญหาข้อกฎหมาย เรื่อง ข้อหารือการจัดให้มีสถานีขอนส่งผู้โดยสารตามมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดให้กรรมการขนส่งทางบกโดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางจัดให้มีสถานีขอนส่งขึ้นในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครและในเขตท้องที่จังหวัดอื่น ซึ่งปัจจุบันสถานีขอนส่งผู้โดยสาร ที่กรรมการขนส่งทางบกจัดให้มีขึ้นแล้ว จะต้องถ่ายโอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปดำเนินการ ตามมาตรา ๓๐ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ จึงมีปัญหาข้อกฎหมายว่า กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างสถานีขอนส่งผู้โดยสารโดยใช้บประมาณของตนเอง โดยขอให้กรรมการขนส่งทางบก พิจารณาความเหมาะสมของกรรมการจัดให้มีสถานีขอนส่งดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางอนุมัติกำหนดให้มีสถานีขอนส่งผู้โดยสาร เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดสรรงบประมาณ ก่อสร้างสถานีขอนส่งผู้โดยสารบนที่ดินของท้องถิ่นเอง และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจึงออกประกาศเป็นสถานีขอนส่งผู้โดยสารโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจของตนเองต่อไป จะถือเป็น การจัดให้มีสถานีขอนส่งผู้โดยสารตามมาตรา ๑๕๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือไม่ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาก็ได้แจ้งผลการพิจารณาข้อหารือของคณะกรรมการ กฤษฎีกา (คณที่ ๑) ตามบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องเสร็จที่ ๑๑๙๑/๒๕๖๓ รายละเอียด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล ในพื้นที่ทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด (นายวิเชียร อนุสาสนนันท์)  
กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบ และเรื่องร้องทุกข์ของผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๔๐๑ - ๔๐๔  
โทรสาร ๐-๕๕๕๓-๔๕๐๕ - ๕ ต่อ ๒๐๗  
[www.phrae.local.go.th](http://www.phrae.local.go.th)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่  
เลขรบ. 4406  
วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
เวลา.....



# ต่างมาตรา

ที่ ๘๐๐๔๕/๒๖ ๗๔๒๖

# ๒๓๙  
๙๑๐๑.๖.๖  
๑๕.๐๐๖.  
x word X

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต  
กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ข้อหารือการจัดให้มีสถานีขอนส่งผู้โดยสารตามมาตรฐาน ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒  
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องเร็วที่ ๑๘๑/๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาให้ความเห็นในปัญหาข้อกฎหมาย เรื่อง ข้อหารือการจัดให้มีสถานีขอนส่งผู้โดยสารตามมาตรฐาน ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ที่กำหนดให้กรรมการขนส่งทางบกโดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางจัดให้มีสถานีขอนส่งขึ้นในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครและในเขตท้องที่จังหวัดอื่น ซึ่งปัจจุบันสถานีขอนส่งผู้โดยสารที่กรรมการขนส่งทางบกจัดให้มีขึ้นแล้ว จะต้องย้ายไปให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไปดำเนินการตามมาตรา ๓๐ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดแพนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ จึงมีปัญหาข้อกฎหมายว่า กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างสถานีขอนส่งผู้โดยสารโดยใช้งบประมาณของตนเอง โดยขอให้กรรมการขนส่งทางบก พิจารณาความเหมาะสมของการจัดให้มีสถานีขอนส่งดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางอนุมัติกำหนดให้มีสถานีขอนส่งผู้โดยสาร เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดสรรงบประมาณ ก่อสร้างสถานีขอนส่งผู้โดยสารบนที่ดินของท้องถิ่นเอง และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจึงออกประกาศเป็นสถานีขอนส่งผู้โดยสารโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจของตนเองต่อไป จะถือเป็นการจัดให้มีสถานีขอนส่งผู้โดยสารตามมาตรา ๑๕ วรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ หรือไม่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้แจ้งผลการพิจารณาข้อหารือของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ตามบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องเร็วที่ ๑๘๑/๒๕๖๓ โดยสรุป ดังนี้

๑. กรรมการขนส่งทางบกจะพิจารณากำหนดให้สถานีขอนส่งผู้โดยสารที่สร้างขึ้นโดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นสถานีขอนส่งประเภทจัดให้มีตามมาตรา ๑๕ วรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ได้หรือไม่ และกรณีที่ไม่เป็นสถานีขอนส่งประเภทจัดให้มี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานีขอนส่งตามมาตรา ๑๕ วรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ หรือไม่

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) เห็นว่า ตามมาตรา ๑๕ วรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ กำหนดให้กรรมการขนส่งทางบกโดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางจัดให้มีสถานีขอนส่งขึ้นในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครและในเขตท้องที่จังหวัดอื่น โดยจะดำเนินการเอง หรือมอบหมายให้รัฐวิสาหกิจหรือองค์กรของรัฐเป็นผู้ดำเนินการก็ได้ กรณีนี้ย่อมมีความหมายว่า กรรมการขนส่งทางบกไม่จำเป็นต้องดำเนินการเองเท่านั้น แต่มีความหมายถึงการดำเนินการด้วยวิธีการใด ๆ เพื่อให้มีสถานีขอนส่งขึ้นรวมถึงจะมอบหมายให้รัฐวิสาหกิจหรือองค์กรของรัฐเป็นผู้ดำเนินการก็ได้ เมื่อคณะกรรมการการกระจาย

อำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้กำหนดให้กรรมการขนส่งทางบกต้องถ่ายโอนภารกิจด้านการบริหารจัดการสถานีขนส่งผู้โดยสารให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๑ และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) กรรมการขนส่งทางบกจึงต้องมอบหมายการดำเนินการเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อประกอบกับข้อเท็จจริงปรากฏว่าในการก่อสร้างสถานีขนส่งของเทศบาลเมืองเบตง จังหวัดยะลา นั้น มีการหารือและประสานงานกับกรรมการขนส่งทางบกมาโดยตลอด และกรรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบกับแผนผังการก่อสร้างสถานีขนส่งดังกล่าวด้วยแล้ว โดยพุทธินัย จึงถือได้ว่ากรรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดให้มีสถานีขนส่งขึ้นแล้ว ส่วนการดำเนินการของอนุมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางหรือดำเนินการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนด ย่อมเป็นหน้าที่ของกรรมการขนส่งทางบกที่จะต้องดำเนินการต่อไป เมื่อได้พิจารณาประดิษฐ์การจัดให้มีสถานีขนส่งตามมาตรา ๑๑๕ วรรคหนึ่ง แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องพิจารณาในประดิษฐ์การขออนุญาตจัดตั้งสถานีขนส่งตามมาตรา ๑๑๕ วรรคสาม อีกต่อไป

๒. ภารกิจด้านการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งเป็นภารกิจที่จะต้องถ่ายโอนไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ กรรมการขนส่งทางบกยังมีหน้าที่จัดให้มีสถานีขนส่งตามมาตรา ๑๑๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือไม่

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) เห็นว่า แม้จะมีการกำหนดให้กรรมการขนส่งทางบกต้องถ่ายโอนภารกิจด้านการบริหารจัดการสถานีขนส่งผู้โดยสารให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว ภารกิจของกรรมการขนส่งทางบกในการจัดให้มีสถานีขนส่งตามมาตรา ๑๑๕ วรรคหนึ่ง ก็ยังคงมีอยู่ แต่การดำเนินการของกรรมการขนส่งทางบกต้องสอดคล้องกับการกระจายอำนาจดังกล่าว ดังนั้น วิธีการที่กรรมการขนส่งทางบกจะจัดให้มีสถานีขนส่งจึงเหลือเพียงวิธีการมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้ดำเนินการ เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องมีสถานีขนส่งในท้องถิ่นได้และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องไม่สามารถดำเนินการได้ภายในเวลาอันสมควร กรรมการขนส่งทางบกถึงจะมีหน้าที่ต้องจัดให้มีสถานีขนส่งในท้องถิ่นนั้นเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนตามหน้าที่ของกรรมการขนส่งทางบกตามมาตรา ๑๑๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประยูร รัตนเสนีย์)  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น  
กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๑  
โทร./โทรศัพท์ ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖  
ผู้ประสานงาน นายธนาวุฒิ เหล่าเจริญพาณิชย์  
โทร. ๐๘๑ ๒๗๘ ๘๗๔๒

เป็นที่รู้สึกของคนดูและกรรมการคุณวิจารณ์  
เรื่อง การตัดต่อเรื่องราวที่แสดงในเรื่องความมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

๕. กรรมการเขียนสิ่งท้าทายครั้งต่อไปจะนำทำให้สถาบันสังคีตฯ ได้ยื่นเรื่องที่สร้างขึ้นโดยใช้แบบประเมินรายชื่อของศิริวราษฎร์ก่อนสัปดาห์ถัดไปเป็นสถาบันสังคีตฯ ให้ตามมาตรา ๑๗๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการเขียนสิ่งท้าทายฯ ให้หรือไม่ และทราบที่มีเป็นสถาบันสังคีตฯ ประเมิน  
ดังนี้แล้ว จึงทรงโปรดอย่าลงนามท้ายลงนามด้วยชื่อของนายอุบลราชวัสดุตั้งสถาบันสังคีตฯ ให้ไว้ ๑๙๘๖ ๐๗ ๒๕๓๕  
ชัวโมง ๑๙๐๐ น. ณ สำนักงานสถาบันสังคีตฯ ถนนสุขุมวิท ๑๐๑ กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๕

๖. ภารกิจดำเนินการคืนบ้านกรรมสิทธิ์โดยสรุป ซึ่งเป็นภารกิจที่รัฐต้องดำเนินการไปแล้วแต่ลักษณะของบ้านที่ได้รับความพิรนี้จะมีผลโดยทันที แต่จะต้องใช้เวลาอีกนานกว่าจะสามารถดำเนินการให้เสร็จสิ้นได้ แต่ในส่วนของการจัดทำบัญชีบ้านที่ได้รับความพิรนี้ ให้ดำเนินการอย่างเร่งด่วนให้เสร็จภายในเดือน ก.พ. ๕๗ แต่ถ้า กรณีการอนุมัติให้สถาบันกษาดำเนินการตามที่ได้รับความพิรนี้แล้ว ให้ดำเนินการตามที่ได้รับความพิรนี้โดยเร็วที่สุด

โดยคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ที่จารนวิชัยฯ ได้รับการยื่นมาเป็น  
โดยผู้แทนของคู่ความ (สืบเนื่องมาตั้งแต่การแจ้งเรื่องและขอรับเอกสารฟ้องมาแล้ว) ฉะนั้นพูด  
เรื่องการฟ้องหาดำเนินการปักผลประโยชน์ก็ไม่ถูก (ตามส่วนตัวในการดำเนินการฟ้องฟ้องนี้) เน้นด้วยว่า และสำราญชัยฯ ที่จะร้องเรียนว่า

ผู้ดูแลสารสนับสนุนการขยายตัวของกระบวนการสร้างผู้ติดสารที่จะมีเพิ่มมากขึ้นภายหลังการเปิดใช้ศูนย์บริการนักโทษ โดยการสนับสนุนส่วนภายนอกที่ได้รับจากผู้ต้องห้ามต่อต้านการประมงมหาดไทยและรัฐประมุขอย่างหนาแน่นไม่ลงตัว เช่นเดียวกับการยกเว้นประวัติอาชญากรรมที่ถูกห้ามในระหว่างการก่อตัวร้ายนี้เป็นมีการหารือและประสานงานมุ่งหวังห้ามไม่ลงบังคับกับการเขียนสั่งห้ามคุมได้ยากอีก หรือหากควบคุมมิฉะนั้นให้ขอให้มีการเขียนสั่งห้ามที่จัดทำให้สอดคล้องสั่งห้ามของกลุ่มตัวร้ายแล้วเสร็จเป็นส่วนที่สำคัญโดยการประยุกต์ให้มีแต่กรรมการและสหทະแขวงมีข้อสังเกตว่า สถานที่ที่นักโทษผู้ต้องสารที่อยู่ในส่วนนี้ได้รับการติดต่อสื่อสารกันโดยใช้โทรศัพท์มือถือและเครื่องคอมพิวเตอร์ที่สามารถเชื่อมต่อสู่ภายนอกได้โดยตรง จึงควรดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด แต่ในความเป็นจริงนักโทษกลุ่มนี้สามารถติดต่อสื่อสารกันได้โดยสะดวกและรวดเร็ว แม้กระทั่งในช่วงเวลาที่ไม่สามารถเข้ามาในห้องน้ำได้ จึงเป็นปัจจัยที่สำคัญที่สุดในการดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย ดังนั้น จึงควรดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด แต่ในความเป็นจริงนักโทษกลุ่มนี้สามารถติดต่อสื่อสารกันได้โดยสะดวกและรวดเร็ว แม้กระทั่งในช่วงเวลาที่ไม่สามารถเข้ามาในห้องน้ำได้ จึงเป็นปัจจัยที่สำคัญที่สุดในการดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย

ประเดิมที่หนึ่ง เห็นว่า ตามมาตรา ๑๙๕<sup>๔</sup> นารถหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขับส้ม หมายบอกร่องรอยการขับสั่งทางบุคคลโดยบุคคลด้วยการควบคุมการขับสั่งทางบุคคลอย่าง จัดตั้นให้สอดคล้องกับสั่งของน้ำที่กฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างที่กฎหมายกำหนด ให้จัดตั้งเป็นการเรียบ หรือจะเรียบของนายไม้รัฐวิสาหกิจหรือศักดิ์การงานของรัฐเป็นผู้ดำเนินการตามที่ได้ กรณีนี้ยังมีความหมายว่า กระบวนการสื่อสารทั้งหมดนี้จำเป็นต้องดำเนินการโดยทันที แต่มีความหมายอีกว่าการดำเนินการล่วงไป วิธีการใด ๆ เพื่อให้มีความนิ่งสั่งเรียบ รวมถึงจะยอมรับและรับรู้ว่าสถานภัยหรือศักดิ์การงานของรัฐ เป็นผู้ดำเนินการถูกได้ เมื่อกองบัญชาการทราบว่าจราจรอ่อนไหวให้แก่กองบัญชาการปักครองส่วนห้องถิน ให้ดำเนินการให้กับกองบัญชาการส่วนทางภาคต้องรับรู้โดยทางการกิจด้วยตนเองบริหารจัดการส่วนนี้เป็นผู้ดูแลดูแล ให้บังคับคุมปักครองส่วนห้องถินด้วยแผนการครุฑายานพาหนะให้แก่องค์กรปักครองส่วนห้องถิน (ฉบับที่ ๒) พ.ร. ๑๙๕๕ และแนบปฏิบัติการกำหนดเดือนของการจราจรส่วนห้องถินให้แก่องค์กรปักครอง ส่วนห้องถิน (ฉบับที่ ๒)<sup>๕</sup> การกระบวนการสื่อสารทางบุคคลซึ่งต้องเผยแพร่หมายเหตุตามมาตรา ๑๙๕ ให้มีผลบังคับใช้ ให้นัดลงที่กองบัญชาการส่วนห้องถิน เมื่อประชุมกันข้อเท็จจริงป่าวกุญแจในกรุงศรีสัมภានนี้ในกรุงศรีสัมภานั้น

“น้ำดื่ม” ไม่ใช่เครื่องดื่มที่ดีต่อสุขภาพโดยอุบัติคือการรับประทานอาหารที่ดีต่อสุขภาพก็จะช่วยให้หัวใจแข็งแรง

ให้รองผู้อธิการฯ ภาคค้านิวัติการในครรภ์เป็นภาระของสถาบันชั้นสูงไม่เกินห้าร้อยบาทเดือน

บุกคลลิ่มปิดประสงค์จะเข้าด้วยเครื่องในการสถาบันนี้และต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนก่อการโดยอนุบัติของกฎหมายว่าควรบังคับใช้การไม่เสื่อมเสียและปลดลดลงอย่าง

ການຂອງຫຼຸງວຽກແລະການອ່ານຫຼຸງຢູ່ທີ່ເປັນໄປການສັກເກນທີ່ແຮງວິທະຍາກົດກ້າວມະນີໃນກູກກະບວຍວ່າ  
ການສັດໃຫ້ເຮືອຈົດຕື່ສຳກັບບັນຫານີ້ ເມື່ອໂດ ໄດ້ເປັນໄປດຽນທີ່ຮູ້ມູນຕີປັບປຸງກົດກ້າວມະນີ  
ໃນຮາຍກົດຈານນັບຕະຫຼາດ

“คณสมบูรณ์เครื่องดื่ม” น้ำอัดลมที่ ๒ แก้วรากคน ๗๔๘๙ ให้นำซองบรรจุแพนกล่องกระดาษห่อานามไว้แยก  
ออกกับกระป๋องล่วงหน้าห้องน้ำ (ฉบับที่ ๑) ๖๙, ๗๕๖๑ และแพนเป็นบันไดต่ำๆ สำหรับเด็กขึ้นลงบันได  
ของครัวบ้านน้ำครัวส่วนห้องน้ำ (ฉบับที่ ๒) โดยได้ร้ายแรงบนต่อกันสักภาพหนึ่งแล้ว และได้ประคากในรากจิตใจบุกงา  
เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายนที่มี ๗๔๙๐

ของเทศบาลมีอย่างเด่นนั้น คือ การบริการและประสานงานกับกรมการชลประทานส่งทั้งทางบกฯ โดยต่ออ  
และกรมการน้ำส่งทั้งบกฯ เดินทางลงพื้นที่สำรวจสถานที่น้ำส่งทั้งก่อสร้างด้วยแล้ว โดยทางศูนย์น้ำ  
จังหวัดได้ร่วมกับกรมการชลประทานบกฯ เดินทางท่องเที่ยวเมืองน้ำตกที่ต่างๆ ทั่วประเทศ ในการดำเนินการทางน้ำที่  
เคยทรงไว้ซึ่งการควบคุมการน้ำส่งทั้งบกฯ ก่อสร้างหอดำบินนาทีอีกด้วยที่ตากหมาภัยคำหงษ์ ยื่อมเป็น  
หน้าที่ของกรมการชลประทานบกฯ ที่จะเป็นสำคัญมากการดูแล ไม่ให้เกิดภัยร้ายประทุบบกฯ ให้มีส่วนร่วม  
บนสระน้ำขนาด ๑๐๐ ลตร. ต่อวินาที แม้กระทั่งในปัจจุบันที่มีการก่อสร้างเขื่อนกั้นแม่น้ำอยู่บ่อยๆ ทำ  
ให้ต้องดำเนินการตามมาต่อตัวเขื่อน ๑๖๘ ลตร. ต่อวินาที ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ดีที่สุดในการดูแลบกฯ

ประดิษฐ์ส่อง เห็นว่า แม้จะไม่มีการกำหนดให้การแข่งขันส่วนบุคคลของนักกีฬาใน การแข่งขันการบริหารจัดการสกุลเงินสากลแต่การให้เกียรติการประกวดรองส่วนห้องเรียนแล้ว การกีฬาของ กรมการช่างสังขาระบบที่ได้มีผลการแข่งขันสูงที่สุดในประเทศ แต่ด้วยความเข้าใจถึงความมุ่งเน้น ณ ในการดำเนินการของกรมการแข่งขันส่วนห้องเรียนดังสกุลเงินสากล การประกวดจะยังคงมีอยู่ ดังนั้น จึงเป็น ภารกิจทางการเมือง การพัฒนาสังคม ให้มีผลอย่างเป็นส่วนตัวเพื่อให้เกิดการอนุมัติให้กับการประกวด รวมทั้งถูกเป็นผู้ดำเนินการ เว็บไซต์นี้จะมีความจำเป็นจะต้องมีส่วนหนึ่งในห้องเรียนไป ฉะนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องไม่สามารถดำเนินการได้ภายในเวลาอันสั้นมาก ดัง กรณีการแข่งส่วนห้องเรียนสกุลเงินนานาชาติของจังหวัดให้กับสหราชอาณาจักร ในห้องเรียนนั้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ และคุ้มครองเด็กและเยาวชนตามที่ทางคณะกรรมการการแข่งขันส่วนห้องเรียนฯ ระบุไว้ รวมทั้ง ต่อไป

ในการรัฐประหารที่บุกคลา (คดีที่ ๑) ข้อสังเกตเกี่ยวกับประเด็นการจัดให้มีทรัพย์สินตั้งแต่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการชุมนุมแห่งมวลชนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ ว่า การดำเนินการของนายสมเจต ภิรัตน์ ภิรัตน์ ที่จัดให้มีการก้าวหน้าด้วยตนเองได้ไม่ดำเนินชื่อของการไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สมควรที่จะระดมการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายห้ามพระราชบัญญัตินี้แก่คนที่ได้รับความทุรังค์ภูมายัง และการประเมินผลลัพธ์ของกฎหมายฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยไม่ใช้ชั้น แต่รับปรุงหนี้ให้ใหม่จะสมบัญญภาพการณ์ปัจจุบันและอ่อนภาคโดยเร็วต่อไป

## ພາຍປາກສົ່ງ ນິລປະອັດນົດ

## សំបីសារពាណិជ្ជកម្មជាពេលរដ្ឋបាន