

ด่วนที่สุด

ที่ พร ๐๐๒๓.๓/๑๙๕



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
จังหวัดแพร่
ถนนราษฎร์อุทิศ พร ๕๔๐๐๐

๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ท้องถิ่นอำเภอเมืองแพร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ และคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ แจ้งแนวทางการดำเนินการและเตรียมความพร้อมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดแพร่ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่ ชั้น ๓ อาคาร ๒ ศาลากลางจังหวัดแพร่ ตามคำสั่งจังหวัดแพร่ ที่ ๗๙๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ประกอบกับคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการฯ ได้มีมติเห็นชอบร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมเวียงโกศัย ศาลากลางจังหวัดแพร่ จึงกำหนดพิธีเปิดศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่เป็นประธานพิธีเปิดศูนย์ปฏิบัติการฯ และปล่อยขบวนรถรงค์ ในวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ บริเวณถนนไชยบูรณ์ (หน้าศาลากลางจังหวัดแพร่)

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการดำเนินการและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕ จึงขอความร่วมมืออำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในพื้นที่อำเภอเมืองแพร่ นำรถกู้ชีพกู้ภัยหรือรถที่ใช้ปฏิบัติงาน และสมาชิก อปพร. แห่งละ ๕ นายร่วมขบวนรถรงค์ตามวัน เวลา สถานที่ดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายพงศ์พงษ์ พิภพวิมล

ผู้อำนวยการจังหวัดแพร่

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๔๐๑-๔๐๓

ผู้รับผิดชอบนายกริชชญา จันทร์รวมสุข นส.ชก. ๐๖๔๗๒๔๘๐๒

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะกรรมการ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมสั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๑.๖ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๒. สถานการณ์/สภาพปัญหา

ด้วยเทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ไทย ซึ่งตรงกับวันผู้สูงอายุ และวันครอบครัว โดยมีการจัดงานประเพณีการทำบุญงานสงกรานต์น้ำพระ และรดน้ำดำหัว มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประกอบกับประชาชนจำนวนมากจะใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่ เป็นผลให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนถนนทางหลวงสายต่างๆ ทั้งสายหลักและสายรองมีเป็นจำนวนมาก ทำให้ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายและการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร/ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ ยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจรไม่มีสภาพไม่สมบูรณ์/ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในภาพรวมเฉลี่ย ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีรายละเอียด ดังนี้

๑. สถิติการอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๑	๕๖	๖๕	๓
๒๕๖๒	๕๕	๕๓	๖
๒๕๖๔	๔๘	๔๘	๒

๒. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ)	ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ)
๒๕๖๑	๒๖.๖๗ (๑๖)	๒๕.๐๐ (๑๕)	๑๓.๓๓ (๘)	๑๖.๖๐ (๑๐)
๒๕๖๒	๒๙.๐๓ (๑๘)	๔๐.๓๒ (๒๕)	๙.๖๘ (๖)	๓.๒๓ (๒)
๒๕๖๔	๔๘.๐๐ (๒๙)	๓๒.๐๐ (๑๖)	๔.๐๐ (๒)	๑๒.๐๐ (๖)

๓. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๑	๑	๑
๒๕๖๒	๓	๐
๒๕๖๔	๒	๐

๔. ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถเก๋ง (ร้อยละ)
๒๕๖๑	๘๖.๖๗ (๕๒)	๘.๓๓ (๕)	๑.๖๗ (๑)
๒๕๖๒	๘๕.๔๕ (๕๗)	๕.๔๕ (๓)	๑.๖๗ (๑)
๒๕๖๔	๙๑.๖๗ (๕๔)	๒.๐๘ (๑)	๔.๑๗ (๒)

๕. ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ)
๒๕๖๑	๒๓.๒๑ (๑๓)	๓.๕๗ (๒)	๗๓.๒๑ (๔๑)
๒๕๖๒	๒๓.๖๔ (๑๓)	๕.๔๕ (๓)	๗๐.๙๑ (๓๙)
๒๕๖๔	๓๓.๓๓ (๑๖)	๔.๑๗ (๒)	๖๒.๕๐ (๓๐)

๖. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๑ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๒ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๔ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๐.๗๑ (๖)	๑๐.๙๑ (๖)	๑๒.๕๐ (๖)
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๕.๓๖ (๓)	๕.๔๕ (๓)	๔.๑๖ (๒)
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๕.๓๖ (๓)	๑๘.๑๘ (๑๐)	๑๒.๕๐ (๖)
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๑๖.๐๗ (๙)	๑๔.๕๕ (๘)	๑๖.๖๖ (๘)
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๓๙.๒๙ (๒๒)	๒๙.๐๙ (๑๖)	๔๓.๗๕ (๒๑)
๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๒๓.๒๑ (๑๓)	๒๑.๘๒ (๑๒)	๑๐.๔๒ (๕)

๗. ช่วงอายุของผู้เสียชีวิต

ช่วงอายุ (ปี)	ปี ๒๕๖๑ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๒ (ร้อยละ)	ปี ๒๕๖๔ (ร้อยละ)
๑ - ๑๔	๐	๑๖.๖๗ (๑)	๐
๑๕ - ๑๙	๐	๐	๐
๒๐ - ๒๔	๐	๑๖.๖๗ (๑)	๑
๒๕ - ๒๙	๐	๐	๑
๓๐ - ๓๙	๓๓.๓๓ (๑)	๕๐.๐๐ (๓)	๐
๔๐ - ๔๙	๓๓.๓๓ (๑)	๐	๐
๕๐ ขึ้นไป	๓๓.๓๓ (๑)	๑๖.๖๗ (๑)	๐

๘. การเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

ปี	เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ (ร้อยละ)	เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล (ร้อยละ)	เสียชีวิตที่โรงพยาบาล (ร้อยละ)
๒๕๖๑	๐	๐	๓ (๑๐๐)
๒๕๖๒	๐	๐	๖ (๑๐๐)
๒๕๖๔	๑	๐	๑

หมายเหตุ : เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) จึงนำค่าเฉลี่ยสถิติ ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาใช้เป็นฐานในการประเมินผลการดำเนินการและตัวชี้วัด

จากสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ในฐานะที่เป็นหน่วยงานหลักของจังหวัดในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดแพร่ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าว โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ตลอดจนดึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวกล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมาย และดำเนินการเชิงรุก สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกัน การแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) พร้อมทั้งเน้นการบังคับใช้กฎหมาย ในประเด็นหลัก คือ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

๓. ชื่อการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

๔. วัตถุประสงค์

๔.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๕. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๖. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน

๖.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๒ จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

๖.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖.๕ จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย ๑๐๐%

๖.๖ จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

๗. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๗.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ - ๓ เมษายน ๒๕๖๕

๗.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๔ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕ ดังนี้

๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕

๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕

๘. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๔) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง ■■■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๒

สีส้ม ■■■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙

สีเหลือง ■■■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙

สีเขียว ■■■ หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล เท่ากับ ๐.๐๐

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	- ไม่มี -
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	เด่นชัย, เมืองแพร่
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	ลอง, สอง, สูงเม่น
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	ร่องกาง, วังชิ้น, หนองม่วงไข่

๙. นิยาม

๙.๑ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๙.๒ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกไปสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๙.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง

๙.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๙.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๙.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๙.๕ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง

๙.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๙.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๙.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๙.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๙.๖ อุบัติเหตุใหญ่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง

๙.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๙.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๙.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๙.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมี พุ่งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๙.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๙.๘ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องกัน ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑๐. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดแพร่ ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมามาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริงซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๑๐.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๑๐.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๐.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๐.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด

๑๐.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๑๐.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด่านครอบครัว ด้านชุมชน และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๑๐.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๑๐.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๑๐.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

๑๐.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๑๐.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย

๑๐.๒.๒ กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๑๐.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๑๐.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๑๐.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใหล

๑๐.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๑๐.๒.๗ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาวงเวียนจุดตัดทางรถไฟ

๑๐.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑๐.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

๑๐.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๐.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๑๐.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๐.๓.๕ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบที่ท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

๑๐.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๑๐.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายกฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๑๐.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๑๐.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผล เพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี

๑๐.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๑๐.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอตลอดบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๑๐.๔.๖ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ หอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน

๑๐.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑๐.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๐.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๑๐.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๑๐.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๑.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ - ๓ เมษายน ๒๕๖๕

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง และการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑๑.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑๑.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕

๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัด ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอ ณ ที่ทำการปกครองอำเภอทุกแห่ง

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ณ ที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยใช้กรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดแพร่ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน โดยเร็ว

๔) ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๕) ให้จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๑.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่ บูรณาการร่วมกับศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ (๑๖๖๙) องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ หน่วยกู้ชีพกู้ภัยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๑.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒. การประสานการปฏิบัติ

๑๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่วนกลางทราบ

๑๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการทำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที

๑๓. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมเป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการ การดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิตให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๓.๑ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับจังหวัด

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับจังหวัด เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๑.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด เพื่อหาสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยง ของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับจังหวัด

๑๓.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับจังหวัด โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ บูรณาการแผนของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจาก ทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับจังหวัด โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๓.๑.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัด ตามแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๓.๑.๔ บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดง และสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๓.๑.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัด เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๓.๑.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๓.๒ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ

๑๓.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับอำเภอ โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด

๑๓.๒.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๓.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๓.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๓.๓ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๓.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๓.๓.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางประชารัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๓.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๓.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๔. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้กำหนดแนวทางการทำงาน ดังนี้

๑๔.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๔.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง มอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการ เพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ทราบ

๑๔.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ทราบ

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดแพร่

๑. มาตรการบริหารจัดการ

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดแพร่ และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์	<p>๑. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดแพร่ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐ เป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่</p> <p>๓. จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการอำนวยความสะดวกทางถนนทราบ</p>	<p>๑. จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการอำนวยความสะดวกทางถนนทราบ</p> <p>๒. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบ</p>	<p>๑. จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการอำนวยความสะดวกทางถนนทราบ</p> <p>๒. ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการอำนวยความสะดวกทางถนนทราบ</p>	<p>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</p> <p>- ศปถ.จ. แพร่</p> <p>- ศปถ.อำเภอทุกแห่ง</p>
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)	จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)			ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๘ - ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๓. แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ	<p>๑. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่</p> <p>๒. เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน</p>	<p>๑. จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตามมาตรา ๑๐ มาตราการ (๑๐ รสมข) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ภายใต้มาตรฐานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๒. จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และให้ส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>๑. จัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และให้ส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่</p> <p>แพร่ และ สภ. ในสังกัด</p> <p>อปท.ในพื้นที่</p>
๔. คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุทางถนน	<p>ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต หรืออุบัติเหตุที่น่าสลดใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดแพร่</p>	<p>๑. ใช้กลไกของฝ่ายปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา พระราชทาน ดูแลความปลอดภัยและความสะดวกของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งประชาสัมพันธ์เชิงรุก ในรูปแบบการเคาะประตูบ้าน เพื่อเฝ้าระวัง ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ตลอดจนสร้างการรับรู้และความตระหนักให้ประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันอาการการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p>	<p>๑. ใช้กลไก "ด้านครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ดักเตือน และป้องกันครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงตั้งแต่ขั้นต้น ชับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น</p> <p>๓. จัดให้มีชุดลาดตระเวน ชุดติวงเหล่า ชุดเคาะประตูบ้าน</p> <p>๔. จัดทำ "ประชุมชุมชน/หมู่บ้าน" จำนวน ๓๐๘ หมู่บ้าน</p> <p>๕. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และอาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน</p>	<p>- สนง. ปก. จ. แพร่</p> <p>ในฐานะเลขานุการ คณะทำงาน</p>
๕. การลดปัจจัยเสี่ยง	<p>๑. ที่ทำการปกครองจังหวัดและอำเภอ ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับซิ่งที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก "เคาะประตูบ้าน" เพื่อสอดส่องดูแล ป้องปราม และดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับซิ่งที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันอาการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๒. ใช้กลไก "ด้านครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ดักเตือน และป้องกันครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงตั้งแต่ขั้นต้น ชับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น</p> <p>๓. จัดให้มีชุดลาดตระเวน ชุดติวงเหล่า ชุดเคาะประตูบ้าน</p> <p>๔. จัดทำ "ประชุมชุมชน/หมู่บ้าน" จำนวน ๓๐๘ หมู่บ้าน</p> <p>๕. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และอาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน</p>	<p>๑. ใช้กลไกของฝ่ายปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา พระราชทาน ดูแลความปลอดภัยและความสะดวกของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งประชาสัมพันธ์เชิงรุก ในรูปแบบการเคาะประตูบ้าน เพื่อเฝ้าระวัง ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ตลอดจนสร้างการรับรู้และความตระหนักให้ประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันอาการการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๒. ใช้กลไก "ด้านครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ดักเตือน และป้องกันครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงตั้งแต่ขั้นต้น ชับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น</p> <p>๓. จัดให้มีชุดลาดตระเวน ชุดติวงเหล่า ชุดเคาะประตูบ้าน</p> <p>๔. จัดทำ "ประชุมชุมชน/หมู่บ้าน" จำนวน ๓๐๘ หมู่บ้าน</p> <p>๕. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และอาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน</p>	<p>- ที่ทำการปกครอง</p> <p>อำเภอทุกแห่ง</p> <p>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่</p>	<p>๑. ใช้กลไกของฝ่ายปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา พระราชทาน ดูแลความปลอดภัยและความสะดวกของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งประชาสัมพันธ์เชิงรุก ในรูปแบบการเคาะประตูบ้าน เพื่อเฝ้าระวัง ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ตลอดจนสร้างการรับรู้และความตระหนักให้ประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันอาการการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๒. ใช้กลไก "ด้านครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ดักเตือน และป้องกันครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงตั้งแต่ขั้นต้น ชับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น</p> <p>๓. จัดให้มีชุดลาดตระเวน ชุดติวงเหล่า ชุดเคาะประตูบ้าน</p> <p>๔. จัดทำ "ประชุมชุมชน/หมู่บ้าน" จำนวน ๓๐๘ หมู่บ้าน</p> <p>๕. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และอาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน</p>

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
ประเด็น	<p>คอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงตั้งแต่แล้วขับ ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่จะเกิดขึ้น</p> <p>๓. การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วม ของเยาวชนในพื้นที่</p> <p>๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดป้องปราม และดักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ ขับขี่ออกพื้นที่ ควรคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๕. จัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อตั้งปวงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้ถนนของคนในพื้นที่</p>	<p>(อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) และจิตอาสา ฯลฯ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราม และดักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ขับขี่ออกพื้นที่ ควรคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๖. จัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อตั้งปวงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ ควรคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ในวัดประจำจังหวัด วัดเจ้าคณะอำเภอทุกอำเภอ และวัดทุกวัด รวมทั้งสิ้น ๓๗๐ แห่ง</p>	(๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก

ประเด็น	ช่วงการณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๖. มาตราการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ	<p>ควบคุมกับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๖. นำข้อมูลบริเวณจุดเกิดเหตุที่เกิดขึ้น อุบัติเหตุบ่อยครั้ง มาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางเพิ่มเติมในการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๑. ให้ส่วนราชการทุกแห่ง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตามเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร</p> <p>๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ หากผู้กระทำความผิด เป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งหน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่ยุติหน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนอำเภอทราบ</p> <p>เพื่อให้สามารถรวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนาจการควบคุมความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>๔. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์</p>	<p>๑. ขอความร่วมมือหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีการจัดเลี้ยงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในการจัดงานรดน้ำดำหัว หัวหน้าส่วนราชการ ช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๖๕</p> <p>๒. กำชับข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรและปฏิบัติตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่ขับโทรศัพท์มือถือ ไม่ขับฝ่าไฟแดง) การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)</p> <p>๓. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เช่น ประจาด้านตรวจ คานชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p> <p>๔. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบถามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอาชีพของผู้กระทำความผิด หากผู้กระทำความผิด เป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนาจการควบคุมความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานและนำข้อมูลพิจารณา กำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>หน่วยงาน</p> <p>รับผิดชอบหลัก</p>	

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	<p>พ.ศ. ๒๕๖๕ เช่น ประจำด้านตรวจ ตามชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p>			
<p>๗. ความปลอดภัยทางน้ำ</p>	<p>บูรณาการทำงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. จังหวัดแพร่ ไม่มีเส้นทางจราจรทางน้ำ ๒. พื้นที่เสี่ยงภัยทางน้ำส่วนใหญ่จะเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็นอ่างเก็บน้ำต่างๆ เช่น อ่างแม่ตาง อ่างแม่สอง อ่างแม่ฆาต ฯลฯ ซึ่งผู้ประกอบการร้านอาหารจะอยู่บนแพเป็นส่วนใหญ่ ๓. ตรวจท่าเรือ-แพ การติดตั้งไฟส่องสว่างทางขึ้น-ลง ป้ายบอกจำนวนคนที่เรือ-แพสามารถรับน้ำหนักได้ ๔. ตรวจเรือ-แพ ให้มีความปลอดภัย เช่น สภาพเรือ-แพ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวน ผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด เป็นต้น และทางขึ้นเรือ-แพ มีป้ายบอกจำนวนผู้โดยสารเป็นการกระจายตัวการรับน้ำหนัก เพื่อให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานก่อนเทศกาล ๕. ประชาสัมพันธ์แผนและมาตรการด้านความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ผู้ประกอบการเดินเรือ-แพ เจ้าของเรือ-แพ ผู้ควบคุมเรือ-แพ 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำเรือ-แพ เพื่อให้คำแนะนำไปในการสำรวจทางน้ำ เข้มงวดกวาดขันมิให้เรือ-แพ มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ-แพ ๒. จัดตั้งกองอำนาจการความปลอดภัยทางน้ำ ตั้งอยู่ ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาแพร่ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๕๕๕๓ ๐๙๕๘ และสายด่วน ๑๑๙๙ เพื่อเป็นศูนย์ในการรับแจ้งเหตุและเป็นศูนย์ประสานงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง และประสานการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อเกิดเหตุและปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการและมาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ 	<p>- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาแพร่</p>	

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๔. ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว	<p>บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. พิจารณาทามาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของนักท่องเที่ยว เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ มีความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๒. เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัย ให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว สนับสนุน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่นักท่องเที่ยว และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งความปลอดภัย</p> <p>๓. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร รวมทั้งแนะนำการปฏิบัติตน การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p>	<p>๑. เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่ พักของนักท่องเที่ยวให้ความปลอดภัย</p> <p>๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว และชาวต่างชาติ เดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร รวมทั้งแนะนำการปฏิบัติตน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p>	<p>๑. เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่ พักของนักท่องเที่ยวให้ความปลอดภัย</p> <p>๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว และชาวต่างชาติ เดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร รวมทั้งแนะนำการปฏิบัติตน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p>	<p>- สำนักงานการ ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ไทยสำนักงานแพร่</p>

๒. มาตราการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	ช่วงการณรงคืประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มน	ช่วงควบคุมเข้มน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
<p>๑. ด้านถนน</p> <p>๑. ดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อกำหนดให้เป็นการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริ่งจ้ง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ หรือกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นที่ผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง</p> <p>๔. จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน</p> <p>๕. นำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p>	<p>(๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>๑. สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อกำหนดให้เป็นการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริ่งจ้ง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ หรือกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นที่ผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง</p> <p>๔. จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน</p> <p>๕. นำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p>	<p>(๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>๑. เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่ที่ล้าใน โดยให้จัดจุดพักรถและจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตัดเตือนผู้ขับขี่ซึ่งเกิดการตื่นตัว</p> <p>๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีถนน “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริ่งจ้ง และต่อเนื่อง</p> <p>๓. ปิดจุดทางแยกบนทางหลวง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑๕๑๙ บริเวณสามแยกแพร์ธรรมาราม เด่นชัยขาออก - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณสามแยกแม่กล้วยใต้ อ.เมืองแพร์ <p>๔. ปิดจุดกลับรถบนทางหลวงช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๗ จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดกลับรถบ้านเหมืองใหม่แม่จ๊ะ อ.เด่นชัย - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดกลับรถบ้านบ้านป่าฝาง อ.สูงเม่น - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดกลับรถบ้านดอนมูล อ.สูงเม่น - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดกลับรถบ้านศรีภูมิ - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ จุดกลับรถบึงม บตท. พุงน้ำ อ.สอง - ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ จุดกลับรถบ้านอุนิเกต อ.สอง 	<p>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - แขวงทางหลวงแพร์ - แขวงทางหลวงชนบท - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ - ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่

ประเด็น	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒. ด้านสภาพแวดล้อม	<p>ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยัง ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ยังไม่มีไฟส่องสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ยังไม่มีไฟส่องสว่างให้ติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าส่องสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา</p>	<p>ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟส่องสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ยังไม่มีไฟส่องสว่างให้ติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าส่องสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา</p>	<p>แขวงทางหลวงแพร่ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่</p>
๓. จุดตัดทางรถไฟ	<p>กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคลื่นระนาบขนานผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีความวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น</p>	<p>ทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ จำนวน ๙ แห่ง ติดตั้งเครื่องกั้นถนนครบทุกแห่งแล้ว ทางข้ามผ่าน จำนวน ๑๒ แห่ง ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบแล้ว พนักงานบำรุงทางออกตรวจทางรถไฟ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่มีจุดตัดทางรถไฟ</p>	<p>แขวงบำรุงทางเด่นชัย อำเภอเด่นชัย อำเภอทองผาภูมิ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>

ประเด็น	<p>ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>รวมทั้งเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกันทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินทาง</p>	<p>ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>ให้คำแนะนำกับผู้ใช้เส้นทางที่เป็นคนนอกพื้นที่และคนต่างจังหวัด เพื่อให้ทราบเส้นทางซึ่งยังมีจุดตัดทางรถไฟ</p>	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
---------	---	---	---------------------------

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๑. รถโดยสาร	<p>ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะเวลา/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย</p>	<p>ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>๑. “ตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ” และ “ตรวจสอบความพร้อมของผู้ขับรถ” ณ อุของผู้ประกอบการขนส่ง, สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดแพร่ และตามทางหลวงแผ่นดินสายหลัก/สายรอง</p> <p>๒. “ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ” ตามทางหลวงแผ่นดินสายหลัก/สายรองในพื้นที่จังหวัดแพร่</p> <p>๓. การเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>๔. การควบคุมชั่วโมงทำงานของรถโดยสารสาธารณะ โดยตรวจสอบจากสมุดประจำรถ</p> <p>๕. ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะโดย “ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” ซึ่งหากตรวจพบจะต้องเปลี่ยนตัวผู้ขับรถทันทีและมีโทษจำคุก ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการรวมโทษปรับไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๖. แนะนำและบังคับใช้กฎหมายผู้โดยสารบนรถโดยสารจัดผู้ตรวจการตลอดจนผู้ประกอบการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ในเรื่องต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) งตีสู่ราบนรถโดยสาร ๒) ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะห้ามมิให้ออกเดินทาง 	<p>หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก</p> <p>สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่</p>

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
ประชาชน		<p>เด็ดขาด</p> <p>๓) แนะนำการใช้ประตูทางออกฉุกเฉิน และการใช้ค้อนทุกระงับการหนีฉุกเฉิน</p> <p>หากพบว่าผู้ขับขี่รถเสปซุรา/ยาเสปซุติค/ขับรถติดต่อกันนานกว่า ๘ ชม. ขอให้โทรศัพท์ร้องเรียนกรมการขนส่งทางบกทางสายด่วน ๑๕๕๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>๗. กวดขันให้ร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในเขตบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร</p> <p>๘. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนตลอดจนเป็นศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ โดยเปิดสายด่วน ๑๕๕๔ ตลอด ๒๔ ชม. ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ และสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดแพร่</p>	
รถขนส่ง	<p>๑. ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์</p> <p>๒. เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกินและรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย</p>	<p>- ประสานขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกบนท้องถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕</p>	<p>- สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่</p> <p>- ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่</p>
รถตู้	<p>เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย</p>	<p>เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำประกันภัยภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย</p>	<p>- สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่</p> <p>- ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่</p>
๔. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	<p>บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการดังนี้</p> <p>๑. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ใช้ชีและ</p>	<p>บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการดังนี้</p> <p>๑. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ใช้ชีและ</p>	<p>- สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่</p> <p>- สำน ก ง น ประชาสัมพันธ์จังหวัดแพร่</p>

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	ผู้ชี้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง	ผู้ชี้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง	

๔. มาตรการด้านผู้ใช้นโยบายปลอดภัย

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๑. การบังคับใช้กฎหมาย	<p>ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>๑. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรากรร ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงไฟที่ดับชน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้ขับขี่นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งการบังคับใช้เครื่องตัดเผลอออกอย่างอื่น โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย</p> <p>๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๑) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือ</p>	<p>ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>๑. ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๒. จุดตรวจหลัก จำนวน ๑๖ จุด กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร ๑๐ ข้อหาหลัก เน้นขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดแล้วขับ และไม่สวมหมวกนิรภัย โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจรโดยสามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ. จราจรได้ - มีสมุดบันทึกการปฏิบัติงานและลงชื่อปฏิบัติงาน - บันทึกสถิติการเรียกตรวจ การดำเนินคดี - มาตรการคัดกรองและเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) <p>๑) วัดอุณหภูมิ (เครื่องวัดอุณหภูมิสามารถยืมได้จาก รพ.สต./อสม. ในพื้นที่)</p> <p>๒) กระตุ้นเตือนการป้องกันตนเอง ได้แก่ การสวมใส่หน้ากาก หลีกเลี่ยงสถานที่แออัด หมั่นล้างมือ หากมีไข้ไปโรงพยาบาล</p> <p>๓) ชักถามการเดินทางว่ามาจากพื้นที่เสี่ยงหรือไม่</p>	<p>หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ และ สก.ในสังกัด - สรรพสามิตพื้นที่แพร่ - แขวงทางหลวงแพร่ - แขวงทางหลวงชนบทแพร่ - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑-มีนาคม-๑๐-เมษายน-๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑-๑๗-เมษายน-๒๕๖๕)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
<p>ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ</p> <p>๒) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือสั่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์</p> <p>๓. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี</p> <p>๔. ให้ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่ และสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แพร่ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายแอลกอฮอล์ในเวลาที่ห้ามขายให้กับเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๕. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๖. ให้แขวงทางหลวงแพร่ และแขวงทางหลวงชนบทแพร่ เข้มงวดกวดขันการขायสิ่งของและการจราจรบริเวณให้ต่างตามกฎหมายทางหลวง</p> <p>๗. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>	<p>(เช่น จังหวัดเชียงใหม่ในช่วงเวลานั้น)</p> <p>๓. กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถอันที่จะขับหรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้ดื่มเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น</p> <p>๔. ห้ามขายแอลกอฮอล์บนทาง</p> <p>๕. จัดสายตรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังต่อเนื่อง สำหรับผู้กระทำผิดตาม พ.ร.บ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ กฎหมายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา กฎหมายสถานบริการ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาที่ห้ามขายให้กับเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๖. ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นกับผู้ขับขี่ทุกราย ในกรณีเกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข โดยในกรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ควรคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)</p> <p>๗. ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี</p>	<p>หน่วยงาน</p> <p>รับผิดชอบหลัก</p>	

ประเด็น	ผลการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	<p>๑. จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบในประเด็น ดังต่อไปนี้</p> <p>๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และจักรยานยนต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกรายการณที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต และกรณีตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภัยภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน</p> <p>๒) การดำเนินการด้านมาตรการของหน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>๘. เข้มงวดการให้ความรู้ตามกฎหมายทางหลวง และการจราจรบริเวณแหล่งทางกฎหมายทางหลวง</p> <p>๑) แยกห้องเข้ม ตำบลร้องเข็ม อำเภอเมืองปาน</p> <p>๒) บ้านหนองห้า ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองปาน</p> <p>๓) บ้านทุ่งไธ้ง ตำบลทุ่งไธ้ง อำเภอเมืองปาน</p> <p>๔) บ้านร่องพอง ตำบลร่องพอง อำเภอเมืองปาน</p> <p>๕) บ้านดอนมูล ตำบลดอนมูล อำเภอสูงเม่น</p> <p>๖) บริเวณประตูสู่อานนา ตำบลเด่นชัย อำเภอด่านซ้าย</p> <p>๗) บ้านนาสาร ตำบลบ้านปิน อำเภอลอง</p> <p>๘) บ้านแม่ลอง ตำบลแม่ลอง อำเภอลอง</p>	<p>๑. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน ประชาสัมพันธ์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนหอกระจายข่าว เป็นประจำทุกวันตั้งแต่วันที่ ๑๐ - ๑๖ เม.ย. ๖๕</p> <p>๒. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ ดังนี้</p> <p>๑) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๒) กรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาชนสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรก ตามนโยบาย "เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่"</p>	

ประเด็น	<p>ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่</p> <p>๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</p> <p>๗) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญญาณและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง</p> <p>๘) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา</p> <p>๙) ช่องทางการช่วยเหลือต่างๆ</p> <p>๑๐) ให้ส่วนราชการทุกแห่ง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลุกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาชนพร้อมใจกันประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย "เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่"</p>	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก รับผิดชอบหลัก
ประเด็น	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	

๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	<p>๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และ</p>	<p>ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>๑. จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์บุคลากร ระบบการสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนพร้อมออกปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p>
		<p>รับผิดชอบหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่ - โรงพยาบาลสุเมตชนกชนบทแห่ง - โรงพยาบาลสุเมตชนกชนบทแห่ง - รพ.สต. ทุกแห่ง - ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ การแพทย์ฉุกเฉิน

ประเด็น	ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๑ มีนาคม - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕)	ช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
ประเด็น	<p>ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประกอบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประกอบการพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประกอบการ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประกอบการจะได้รับ เช่น</p> <p>๑) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประกอบการไม่ต้องสำรองจ่าย</p> <p>๒) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประกอบการ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัดที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่ที่ใดของประเทศไทย</p>	<p>๒. จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ อยู่เวรทุกวัน เพื่อเฝ้าระวังให้ความช่วยเหลือให้ทันทั้งในพื้นที่ช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ และสามารถจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>๓. สายด่วน คปภ. ๑๑๘๖</p>	<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ - มูลนิธิ หน่วยกู้ชีพกู้ภัยทุกแห่ง</p> <p>- สำนักงาน คปภ.แพร่ - บ. กลาง คุ่มครอง ผู้ประสานภัยจากธุรกิจอุตสาหกรรม</p>