

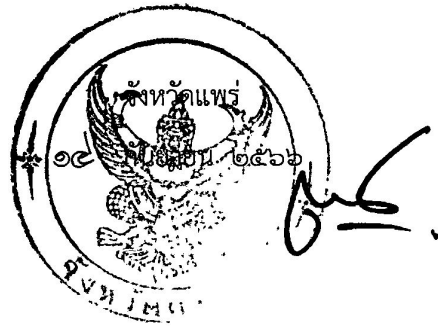


ที่ พร ๐๐๒๓.๖/ว ๕๒๕

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอทุกอำเภอ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
และสำนักงานเทศบาลเมืองแพร่

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๓๔๔๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ (รายชื่อ ๑/๒๕๖๖) และขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบดังกล่าว และรายงานผลการตรวจวัดระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ผ่านระบบออนไลน์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ เรียนมาเพื่อทราบ สำหรับอำเภอขอความร่วมมือแจ้งเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบด้วย



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นฯ

โทร. ๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๑๐๒

ผู้ประสานงาน นางสาวกนกพร ถ้างาม โทร ๐๖๓-๑๖๓๙๓๒๖

ขป.
OK

| | |
|---------------------------|--------------|
| สำนักงานส่งเสริมการปกครอง | จังหวัดแพร่ |
| เลขที่ | 3408 |
| วันที่ | 11 ก.ย. 2566 |
| เวลา | |



ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๓๖๓๘

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว๓๔๔๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕
 แจ้งขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์
 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์
 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง
 จากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้กรมควบคุมมลพิษทราบ นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง
 จากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖
 (รายชื่อ ๑/๒๕๖๖) และขอความอนุเคราะห์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจ
 วัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษายนต์
 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖
 ผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
 โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือดาวน์โหลดวิธีรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล
 ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ผ่านทาง QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

เรียน ท่านผู้อำนวยการ
 - กศจ. ขอนแก่น
 - กศจ. อุดรธานี
 - กศจ. นครพนม
 - กศจ. สกลนคร
 - กศจ. กาฬสินธุ์
 - กศจ. ร้อยเอ็ด
 - กศจ. มหาสารคาม
 - กศจ. หนองบัวลำภู
 - กศจ. ชัยภูมิ
 - กศจ. นครราชสีมา
 - กศจ. บุรีรัมย์
 - กศจ. สุรินทร์
 - กศจ. นครราชสีมา
 - กศจ. บุรีรัมย์
 - กศจ. สุรินทร์



นางสาวกนกพร ลำงาม
 นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น
 กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
 โทร. ๐๒ ๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒

(นายต่อพงษ์ ทับทิมโต)
 ท้องถิ่นจังหวัดแพร่



ผลการตรวจวัดมลพิษฯ
 และวิธีรายงานข้อมูล

กรมส่งเสริมการเกษตร ทุ่งทอง
เลขที่ 47024
วันที่ 21 ส.ค. 2566
เวลา



วที่ ทส ๐๓๐๖/๑๗๖๕๕

กรมควบคุมมลพิษ
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖
(รอบที่ ๑/๒๕๖๖)

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

- อ้างถึง ๑. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๓๖๔๙ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๒. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๕๗๗๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าวันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑/๒๕๖๖)
๒. วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)
๓. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าวันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าวันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑/๒๕๖๖) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้นำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าวันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย

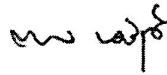
กรณีส่งเวดกัสมที่วที่ ๓
เลขที่ 2479
วันที่ 21 ส.ค. 2566
เวลา.....น.

ว่าด้วย...

ว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมทั้งดำเนินแก้ไขราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนดต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางกัญชสี นารีภุมิ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕

รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๖)

กรมควบคุมมลพิษ ดำเนินการรวบรวมผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงรถยนต์ของ อปท.
จำนวน ๔,๕๘๒ คัน โดยเป็นข้อมูลที่ตรวจวัดควันดำ และ/หรือระดับเสียงในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖
จำนวน ๒,๑๑๘ คัน ดังนี้

๑) ควันดำ : รถ อปท. ได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๒,๑๑๗ คัน พบรถ อปท. มีค่าควันดำอยู่ใน
เกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๙๕๕ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๒.๓๕

| การตรวจวัดควันดำ | อบต. | อบจ. | เทศบาลตำบล | เทศบาล เมือง | เทศบาลนคร และเมืองพัทยา | รวม |
|--|------|------|------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|
| จน. รถที่ตรวจวัดควันดำ (คัน) | ๗๓๗ | ๓๖๖ | ๖๑๔ | ๒๐๒ | ๑๙๘ | ๒,๑๑๗ |
| จน. รถที่มีค่าควันดำที่ผ่าน เกณฑ์มาตรฐาน (คัน) | ๖๖๕ | ๓๕๕ | ๕๖๒ | ๑๗๕ | ๑๙๘ | ๑,๙๕๕ (ร้อยละ ๙๒.๓๕) |
| จน. รถที่มีค่าควันดำไม่ผ่าน เกณฑ์ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน) | ๗๒ | ๑๑ | ๕๒ | ๒๗ | ๐ | ๑๖๒ (ร้อยละ ๗.๖๕) |

๒) ระดับเสียง : รถ อปท. ได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๑,๙๙๙ คัน พบรถ อปท.
มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๙๖๖ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๓๕

| การตรวจวัดระดับเสียง | อบต. | อบจ. | เทศบาลตำบล | เทศบาล เมือง | เทศบาลนคร และเมืองพัทยา | รวม |
|--|------|------|------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|
| จน. รถที่ตรวจวัดระดับเสียง (คัน) | ๗๒๐ | ๓๖๖ | ๕๗๔ | ๑๔๑ | ๑๙๘ | ๑,๙๙๙ |
| จน. รถที่ระดับเสียงผ่าน เกณฑ์มาตรฐาน (คัน) | ๗๑๔ | ๐ | ๕๕๓ | ๑๓๕ | ๑๙๘ | ๑,๙๖๖ (ร้อยละ ๙๘.๓๕) |
| จน. รถที่ระดับเสียงไม่ผ่าน เกณฑ์มาตรฐาน (คัน) | ๖ | ๐ | ๒๑ | ๖ | ๐ | ๓๓ (ร้อยละ ๑.๖๕) |

วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(ฉบับปรับปรุง)

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล และรถรับรองให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

๑.๒ เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมควบคุมมลพิษ และกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนดให้ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบ และดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล และรถรับรองให้มีการปล่อยควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียไม่เกินค่าที่กฎหมายกำหนด

๒. ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล และรถรับรองให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันคือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) กำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้บริหารท้องถิ่นที่จะดำเนินการได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถทุกคันในครั้งแรกให้เสร็จภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรคสองแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกหกเดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

๒. เป้าหมาย

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซล (รถที่เติมน้ำมันดีเซล) มีค่าควันดำ และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซลมีค่าควันดำ และระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓.๒ สามารถลดปริมาณการระบายฝุ่น PM_{2.5} ออกสู่บรรยากาศเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

๔. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่ปี ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

๖. แนวทางดำเนินการ

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขอความอนุเคราะห์สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษ
รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเฉพาะรถที่เติมน้ำมันดีเซล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง

๑) กรณีรถมีอายุเกิน ๗ ปี ดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ดังนี้

- ครั้งที่ ๑ เป็นการตรวจมลพิษเพื่อต่อทะเบียนรถยนต์ประจำปี
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว

เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก็ตาม

ทั้งนี้ ให้ทำต่อเนื่องไปตลอดทุกปี

๒) กรณีรถมีอายุไม่เกิน ๗ ปี ดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ดังนี้

(๑) กรณีรถจดทะเบียนใหม่

- ครั้งที่ ๑ ให้ตรวจวัดมลพิษภายใน ๖ เดือนหลังจากได้รับมอบรถราชการ
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว

เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก็ตาม

(๒) กรณีรถนอกเหนือข้อ (๑)

- ครั้งที่ ๑ ให้ดำเนินการตรวจวัดมลพิษครั้งแรก
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว






เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก็ตาม

ทั้งนี้ ให้ทำต่อเนื่องไปตลอดทุกปี

๖.๒ ประสานกรมการขนส่งทางบก เพื่อขอผลการตรวจวัดมลพิษ ประกอบด้วยค่าควันดำ และ
ระดับเสียงที่ตรวจวัดได้โดยสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อนำมาใช้ในการรายงานข้อมูลมายังกรมควบคุมมลพิษ

๖.๓ การรายงานผลการตรวจวัดมลพิษ ให้รายงานเมื่อมีการนำรถราชการเข้าตรวจวัดมลพิษแล้วเสร็จ
โดยให้รายงานผ่านระบบ Google Form ทั้งนี้ การรายงานผลให้นำผลการตรวจวัดในปีปฏิทินปัจจุบันมากรอก

(๑) เปิดแบบรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้แยกตามประเภทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

| องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | ลิงค์ | QR Code |
|--------------------------|---|---|
| องค์การบริหารส่วนตำบล | https://forms.gle/ZdBYwUpoQy2Vt4EG8 |  |
| องค์การบริหารส่วนจังหวัด | https://forms.gle/fkjuAjW5msgNM4jw6 |  |
| เทศบาลตำบล | https://forms.gle/bPpRwf5PiViZit9Q7 |  |
| เทศบาลเมือง | https://forms.gle/XRShoM79NggKMTx86 |  |
| เทศบาลนครและเมืองพัทยา | https://forms.gle/rovYbntsFN4VwosN6 |  |

(๒) กรอกข้อมูล ดังนี้

(๒.๑) รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานที่กรอกข้อมูล

(๒.๑.๑) เลือกหน่วยงานที่กรอกข้อมูล

(๒.๑.๒) กรอกข้อมูลชื่อ - สกุล ตำแหน่ง และเบอร์โทรศัพท์ผู้กรอกข้อมูล

(๒.๑.๓) เลือกจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน

(๒.๑.๔) เลือกชื่อหน่วยงาน

(๒.๒) กรอกรายละเอียดเกี่ยวกับบรรณารักษกรที่ทำการตรวจวัดมลพิษ

(๒.๒.๑) เลขทะเบียนรถยนต์

(๒.๒.๒) จังหวัดที่จดทะเบียน

(๒.๒.๓) วัน เดือน ปีที่จดทะเบียน โดยให้กรอกเป็น ค.ศ. ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยน พ.ศ. เป็น ค.ศ. โดย นำ พ.ศ. ลบด้วย ๕๔๓

(๒.๒.๔) น้ำหนักรถเปล่า โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ทั้งนี้ หาข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าได้จาก เล่มทะเบียนรถยนต์ หากไม่ทราบ ให้กรอก “-” (หากไม่สามารถให้ข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าได้ จะไม่สามารถ พิจารณาว่ารถคันนั้น มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่)

(๒.๒.๕) วัน เดือน ปีที่ตรวจวัดมลพิษ โดยให้กรอกเป็น ค.ศ. ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยน พ.ศ. เป็น ค.ศ. โดย นำ พ.ศ. ลบด้วย ๕๔๓

(๒.๒.๖) ค่าวันค่า โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ไม่ต้องกรอกคำว่า เปอร์เซ็นต์ หรือ “%”

(๒.๒.๗) ค่าระดับเสียง โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ไม่ต้องกรอกคำว่า เดซิเบลเอ หรือ “dB(A)”

(๓) การกรอกข้อมูลผลการตรวจวัด จะกรอกได้ครั้งละ ๕ คัน เมื่อกรอกครบ ๕ คันแล้ว ให้เริ่มทำตั้งแต่ข้อ (๑) อีกครั้ง

ข้อแนะนำวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

- (๑) ปรับแต่งส่วนผสมระหว่างน้ำมันกับอากาศให้ถูกต้อง
- (๒) ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศ
- (๓) ทำความสะอาดหัวเทียน และหน้าทองขาวหรือเปลี่ยนใหม่
- (๔) ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนใหม่
- (๕) ล้างทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์
- (๖) ปรับตั้งระบบจุดระเบิดให้ถูกต้อง
- (๗) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาหรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๘) ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐาน และมีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์
- (๙) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๑๐) ตรวจเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๒. ควันดำ

- (๑) ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- (๒) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา หรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๓) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ผู้ผลิตรถกำหนด
- (๔) ตรวจเช็คและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นละออง และมีแรงดันตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- (๕) ปรับตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง
- (๖) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๗) ตรวจเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ

๓. ระดับเสียง

- (๑) ซ่อมไอเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี
- (๒) เปลี่ยนปะเก็นท่อไอเสียใหม่เมื่อชำรุดหรือขาด
- (๓) ใส่ไส้กรองไอเสียให้ถูกต้อง
- (๔) ทำความสะอาดเขม่าที่อุดตันที่ท่อไอเสีย
- (๕) ซ่อมหรือเปลี่ยนหม้อพักไอเสียใหม่ให้เหมาะสม
- (๖) ใช้ท่อไอเสียที่ได้มาตรฐาน