



ที่ พร ๐๐๒๓.๖/ว

๑๒๙๙

ศาลากลางจังหวัดแพร่

ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๕๐๐๐

๙

ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗
(รอบที่ ๑/๒๕๖๗)

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และนายกเทศบาลเมืองแพร่

อ้างถึง หนังสือจังหวัดแพร่ ที่ พร ๐๐๒๓.๖/ว ๑๘๔ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๓/ว ๔๒๙๒
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง และรายงานผลการตรวจวัดไปยังกรมควบคุมมลพิษ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑/๒๕๖๗) และส่งรายละเอียดการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) และข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เพื่อใช้เป็นแนวทางแก้ไขรถราชการที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จังหวัดขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอขอความร่วมมือแจ้งให้เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยสิทธิ์ ชัยสัมฤทธิ์ผล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นฯ

โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๑๐๒

กว.ขป.

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่
เลขที่ 3927
วันที่ 4 ค.ค. 2567
เวลา



ที่ มท ๐๘๒๐.๓/ว ๒๕๖๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑/๒๕๖๗)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๑๖๒๓ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ พส ๐๓๐๖/๒๑๐๔๔

ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามข้อแนะนำเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง และรายงานผลการตรวจวัดไปยังกรมควบคุมมลพิษ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอเรียนว่า กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑/๒๕๖๗) และส่งรายละเอียดการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) และข้อแนะนำเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เพื่อใช้เป็นแนวทางแก้ไขรถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ พิจารณาดำเนินการตามข้อแนะนำเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด หากมีข้อสงสัยการดำเนินการตามข้อแนะนำเบื้องต้นฯ ดังกล่าว โปรดสอบถามกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๘ ๒๒๗๓ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๑

(นายศิริพันธ์ ศรีกงพลี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น



สิ่งที่ส่งมาด้วย

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น

กลุ่มงานทรัพยากรธรรมชาติ

โทร. ๐-๒๒๕๑-๕๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ผู้ประสานงาน นายพีรวิทย์ พงศ์สุรชีวิน โทร. ๐๖๑-๔๐๒-๗๑๑๑



กองบังคับการป้องกันและปราบปราม
เลขที่ 44237
วันที่ 24 ก.ย. 2567
เวลา

ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๖๐๕๕

กรมควบคุมมลพิษ
 ๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
 เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรกราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗
 (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๗)

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๗๒๓๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๗)
 ๒. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกราชการรถยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๗) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และส่งรายละเอียดการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกราชการ

กองบังคับการป้องกันและปราบปราม
เลขที่ 3138
วันที่ 24 ก.ย. 2567
เวลา

เครื่องยนต์...

เครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) และขออนุญาตเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เพื่อใช้เป็นแนวทางแก้ไขรถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางกัญชลิ นาวิกุมมี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕



ที่ ทส ๐๓๐๖/๗๒๓๖

กรมควบคุมมลพิษ

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นปี ๒๕๖๖

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๕๗๗๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖
 ๒. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
 ๓. วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกรการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)

ตามหนังสือที่อ้างถึงกรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรกรการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

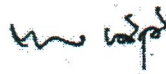
ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ พบว่า รกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๖,๑๗๖ คัน มีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๖๒๕ คัน (ร้อยละ ๙๑.๐๘) ได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๕,๙๓๒ คัน มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๘๗๘ คัน (ร้อยละ ๙๙.๐๙) และเมื่อนำผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงมาเปรียบเทียบกันระหว่างปี ๒๕๖๕ และปี ๒๕๖๖ พบว่า ปี ๒๕๖๖ ร้อยละของจำนวนรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีค่าควันดำและระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

และส่ง...

และส่งข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้นำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๑๗ วรรค ๓ ที่กำหนดให้รถราชการมีการตรวจมลพิษทุก ๖ เดือน และรายงานผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษตามวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางกัญชติ นาวิกุลชัย)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๕๓๘๕

รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ พบว่า

๑. ผลการตรวจวัดควันดำ

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๒,๐๔๒ คัน พบรถราชการมีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๘๕๒ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๐.๗๐

ตารางที่ ๑ สรุปผลการตรวจวัดควันดำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามหน่วยงานระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

จำนวนรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล (คัน)	อบต.	อบจ.	เทศบาลตำบล	เทศบาลเมือง	เทศบาลนครและเมืองพัทยา	รวม
รถราชการที่ตรวจวัดควันดำ	๖๕๗	๕๕๐	๓๗๓	๓๗๑	๒๐๑	๒,๐๕๒
รถราชการที่มีค่าควันดำผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๕๘๘ (๘๙.๕๐%)	๕๒๖ (๙๖.๘๒%)	๓๓๑ (๘๘.๗๔%)	๓๔๔ (๙๒.๗๒%)	๑๖๓ (๘๑.๐๙%)	๑,๘๕๒ (๙๐.๗๐%)
รถราชการที่มีค่าควันดำไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๖๙ (๑๐.๕๐%)	๑๔ (๒.๕๘%)	๔๒ (๑๑.๒๖%)	๒๗ (๗.๒๘%)	๓๘ (๑๘.๙๑%)	๑๙๐ (๙.๓๐%)

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ มีค่าไม่เกิน ๓๐ % เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

๒. ผลการตรวจวัดระดับเสียง

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๑,๘๕๑ คัน พบรถราชการที่มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๘๑๗ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๑๖

ตารางที่ ๒ สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามหน่วยงานระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

จำนวนรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล (คัน)	อบต.	อบจ.	เทศบาลตำบล	เทศบาลเมือง	เทศบาลนครและเมืองพัทยา	รวม
รถราชการที่ตรวจวัดระดับเสียง	๖๓๖	๕๒๕	๓๗๑	๒๗๖	๑๔๓	๑,๘๕๑
รถราชการที่มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๖๓๑ (๙๙.๒๑%)	๕๒๐ (๙๘.๘๖%)	๓๖๓ (๙๗.๘๔%)	๒๗๐ (๙๗.๘๓%)	๑๓๓ (๙๓.๐๐%)	๑,๘๑๗ (๙๘.๑๖%)
รถราชการที่มีระดับเสียงไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๕ (๐.๗๙%)	๕ (๑.๑๘%)	๘ (๒.๑๖%)	๖ (๒.๑๗%)	๑๐ (๗.๐๐%)	๓๔ (๑.๘๔%)

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของ
รถยนต์ ดังนี้

- (๑) รถจดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ มีระดับเสียงไม่เกิน ๑๐๐ dB(A)
 - (๒) รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗
 - น้ำหนักรถเปล่า \geq ๒,๒๐๐ กิโลกรัม มีระดับเสียงไม่เกิน ๙๙ dB(A)
 - น้ำหนักรถเปล่า $<$ ๒,๒๐๐ กิโลกรัม มีระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dB(A)
-

ข้อแนะนำวิธีการแก๊ซโครที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๑. แก๊ซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และแก๊ซไฮโดรคาร์บอน (HC)

- (๑) ปรับแต่งส่วนผสมระหว่างน้ำมันกับอากาศให้ถูกต้อง
- (๒) ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศ
- (๓) ทำความสะอาดหัวเทียน และหน้าทองขาวหรือเปลี่ยนใหม่
- (๔) ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนใหม่
- (๕) ล้างทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์
- (๖) ปรับตั้งระบบจุดระเบิดให้ถูกต้อง
- (๗) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาหรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๘) ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐาน และมีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์
- (๙) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๑๐) ตรวจสอบและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๒. ควันท่า

- (๑) ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- (๒) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา หรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๓) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ผู้ผลิตรถกำหนด
- (๔) ตรวจสอบและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นละออง และมีแรงดันตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- (๕) ปรับตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง
- (๖) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๗) ตรวจสอบและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ

๓. ระดับเสียง

- (๑) ซ่อมไอเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี
- (๒) เปลี่ยนปะเก็นท่อไอเสียใหม่เมื่อชำรุดหรือขาด
- (๓) ไล่ไส้กรองไอเสียให้ถูกต้อง
- (๔) ทำความสะอาดเขม่าที่อุดตันที่ท่อไอเสีย
- (๕) ซ่อมหรือเปลี่ยนหม้อพักไอเสียใหม่ให้เหมาะสม
- (๖) ใช้ท่อไอเสียที่ได้มาตรฐาน