

ห้องน้ำ กม.

ก.๔๒๕

ที่ กบ ๕๑๐๐/ว ๙๗๔



จังหวัดพะเยา	๑๐๙๑๗
เขตบ้าน ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๖	วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๖
เวลา.....

ที่ ๘๙/๑๖๗/๑๕-๓๐๖,
องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระปี้
ถนนท่าเรือ ตำบลไส้ไทย
อำเภอเมืองกระปี้ กบ ๕๑๐๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระปี้ เรื่อง การบริหารจัดการท่าเทียบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ปากคลองจิหลาด พ.ศ.....

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด, นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระปี้ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระปี้ ได้ยกร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระปี้ เรื่อง การบริหารจัดการท่าเทียบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ปากคลองจิหลาด พ.ศ..... เพื่อพัฒนาและจัดระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยว ปากคลองจิหลาด ให้ได้มาตรฐานให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดกระปี้ ตลอดจนให้นักท่องเที่ยวและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ.๒๕๖๒ มาตรา ๕ วรรคสาม กำหนดว่า ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ หน่วยงานของรัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องและวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ ประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดร่างกฎหมายที่ต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ พ.ศ.๒๕๖๕ ข้อ ๒ ที่กำหนดให้ร่างกฎหมายที่กำหนดให้ประชาชน และนำผลนั้นมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน หรือโดยวิธีการได้วิธีการหนึ่งในการประกอบอาชีพหรือดำเนินชีวิตของประชาชน หรือในการติดต่อกับหน่วยงานของรัฐ หรือยื่นเอกสารใด ๆ ให้หน่วยงานของรัฐ เป็นร่างกฎหมายที่ต้องดำเนินการตามมาตรา ๕ มาตรา ๑๓ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลาง และจะใช้วิธีการอย่างหนึ่งหรือหลายวิธีดังต่อไปนี้ด้วยก็ได้ และมาตรา ๑๕ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐนำหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างกฎหมายไปรับฟังความคิดเห็น โดยต้องประกาศวิธีการรับฟังความคิดเห็น ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดในการรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นตามที่กฎหมายกำหนด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระปี้ ขอเรียนว่า ได้จัดการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระปี้ เรื่อง การบริหารจัดการท่าเทียบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ปากคลองจิหลาด พ.ศ..... ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) ตามประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระปี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖ รวมระยะเวลาทั้งสิ้น ๑๕ วัน

ดังนั้น เพื่อ...

ดังนั้น เพื่อให้ได้ข้อมูลหรือความคิดเห็นจากผู้ซึ่งมีสิทธิหรือหน้าที่หรือได้รับผลกระทบที่เกิดจากการบังคับใช้กฎหมาย องค์กรบริหารส่วนจังหวัดกระปี จึงขอความร่วมมือให้ท่านเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ และ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างข้อบัญญัติดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ กิตติธรกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระปี

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ฝ่ายนิติการ
โทร. ๐-๗๔๖๒-๗๑๑๑ ต่อ ๑๕๔
โทรสาร. ๐-๗๔๖๐-๐๒๙๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@krabipao.go.th

“ชื่อเมือง สุโขทัย มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม”



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี
เรื่อง การบริหารจัดการท่าเทียบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ปากคลองจิหลาด พ.ศ.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี ได้ยกร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี เรื่อง การบริหารจัดการท่าเทียบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ปากคลองจิหลาด พ.ศ..... เพื่อพัฒนาและจัดระบบ การบริหารจัดการท่าเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยว ปากคลองจิหลาด ให้ได้มาตรฐานให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว ที่สำคัญของจังหวัดกระบี ตลอดจนให้นักท่องเที่ยวและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน ซึ่งพระราชนักขัตติยลักษณ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ.๒๕๖๒ มาตรา ๕ วรรคสาม กำหนดว่า ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ หน่วยงานของรัฐที่จัดให้มีการ รับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องและวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้าน และ เป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นแก่ประชาชน และนำผลนั้นมา ประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน ประกอบกับกฎหมายที่กำหนดร่างกฎหมายที่ต้องจัด ให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ พ.ศ.๒๕๖๕ ข้อ ๒ ที่กำหนดให้ร่างกฎหมายที่กำหนดให้ประชาชน ต้องปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือโดยวิธีการใดวิธีการหนึ่งในการประกอบอาชีพหรือดำเนินชีวิตของประชาชน หรือในการติดตอกับหน่วยงานของรัฐ หรืออื่นๆ ก็ได้ ตามมาตรา ๑๓ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ เป็นร่างกฎหมายที่ต้องดำเนินการ ตามมาตรา ๕ มาตรา ๑๓ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลาง และจะใช้ วิธีการอย่างหนึ่งหรือหลายวิธีดังต่อไปนี้ด้วยก็ได้ และมาตรา ๑๔ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐนำหลักการหรือ ประเด็นสำคัญของร่างกฎหมายไปรับฟังความคิดเห็น โดยต้องประกาศวิธีการรับฟังความคิดเห็น ระยะเวลา เริ่มต้นและสิ้นสุดในการรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นตามที่กฎหมายกำหนด องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี จึงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นข้อมูล ประกอบการจัดทำร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบีดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ ขอสงวนข้อมูลเบื้องต้น เพื่อประกอบการรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

๑. ความเป็นมา (สภาพปัจจุหา สาเหตุของปัจจุหา และความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายขึ้น เพื่อแก้ไขปัจจุหาหรือทำการกิจในเรื่องนั้น รวมทั้งความมุ่งหมายและผลสัมฤทธิ์ที่พึงประสงค์)

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี ได้เข้าท่าเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยว ปากคลอง จิหลาด จากกระบวนการคัดเลือก โดยสำนักงานธนารักษ์ที่มีอำนาจหน้าที่ ไม่เพื่อบริหารจัดการ ระยะเวลาเช่า ครั้งละ ๓ ปี ซึ่งทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบีมีนโยบายที่จะจัดทำบริการสาธารณะ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน และรายได้ อันนำมาสู่การพัฒนาองค์การ บริหารส่วนจังหวัดกระบี เนื่องจากปัจจุบันท่าเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยว ปากคลองจิหลาด เป็นสถานีขนส่ง ทางน้ำที่สำคัญของจังหวัดกระบี แต่ยังไม่มีการจัดระบบการบริหารจัดการที่ได้มาตรฐาน ประกอบกับ มีนักท่องเที่ยวและประชาชนที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือข้ามฟากไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ มีแนวโน้มว่าจะ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ด้วยเหตุนี้ เพื่อพัฒนาและจัดระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยว ปากคลองจิหลาด ให้ได้มาตรฐานให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดกระบี ตลอดจนให้นักท่องเที่ยวและ ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จึงเห็นสมควรตราข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วน จังหวัดกระบี เรื่อง การบริหารจัดการท่าเทียบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ปากคลองจิหลาด พ.ศ..... ขึ้น

๒. คำอธิบายหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดgrade ๑ เรื่อง การบริหารจัดการท่าเที่ยบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ภาคคลองจิหลาด พ.ศ..... เพื่อพัฒนาและจัดระบบการบริหารจัดการท่าเที่ยบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยว ภาคคลองจิหลาดให้ได้มาตรฐานให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดgrade ๑ ตลอดจนให้นักท่องเที่ยวและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๓.ผู้เกี่ยวข้อง (บุคคลซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายในด้านการดำรงชีวิต การประกอบอาชีพ หรือผลกระทบในทางเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม หรือผลกระทบอื่นที่สำคัญ)

๓.๑ บุคคลซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ ได้แก่ ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยว และประชาชนที่เข้ามาใช้บริการท่าเที่ยบเรือ

๓.๒ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามกฎหมาย

๓.๒.๑ กฎหมายนี้จำกัดสิทธิหรือเสรีภาพ หรือก่อให้เกิดหน้าที่หรือภาระอะไรแก่ครัวบังไม่มีการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ

๓.๒.๒ มีมาตรการป้องกัน แก้ไข คุ้มครอง หรือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตาม

๓.๓ อย่างไร

ตามร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดgrade ๑ เรื่อง การบริหารจัดการท่าเที่ยบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ภาคคลองจิหลาด พ.ศ....กำหนดให้ค่าธรรมเนียมการเข้าใช้บริการท่าเที่ยบเรือให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศ ที่คณะกรรมการกำหนด ในอัตราที่กำหนดขึ้นภายใต้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับการจัดทำผลประโยชน์จากทรัพย์สินหรือกฎหมายอื่น

๓.๒.๓ กฎหมายนี้จำกัดสิทธิ์แก่ประเทศ สังคม หรือประชาชนอย่างไร

ร่างกฎหมายฉบับดังกล่าวจะทำให้ท่าเที่ยบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ภาคคลองจิหลาด เป็นท่าเที่ยบเรือที่มีการบริหารจัดการที่ได้มาตรฐาน จนถูกยกให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของจังหวัดgrade ๑ และประเทศไทย อีกทั้งยังเป็นแหล่งสร้างรายได้ของประชาชนชาวจังหวัดgrade ๑

๔.เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ หรือการกำหนดโดยอาญา รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๔.๑ เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต ไม่มี

๔.๒ เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบคณะกรรมการ เนื่องจากท่าเที่ยบเรือโดยสาร- ท่องเที่ยว ภาคคลองจิหลาด เป็นสถานีขนส่งทางน้ำที่สำคัญของจังหวัดgrade ๑ ประกอบกับมีนักท่องเที่ยวทั่วโลกและชาวต่างชาติ เข้ามาใช้บริการท่าเที่ยบเรือข้ามฟากไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มว่าจะมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ จึงมีความจำเป็นต้องตัวแทนจากส่วนราชการต่างๆภายในจังหวัดgrade ๑ เข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๔.๓ เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดโดยอาญา ไม่มี

๔.๔ เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจในการออกคำสั่งทางปกครองหรือดำเนินกิจกรรมปกครอง เพื่อให้การจัดระบบการบริหารจัดการและรักษาความสงบเรียบร้อยภายในเขตท่าเที่ยบเรือ มีประสิทธิภาพสูงสุด

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกรุงศรี จังขยะชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องตอบแบบรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดกรุงศรี เรื่อง การบริหารจัดการท่าเทียบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ภาคคลองจิหลาด พ.ศ..... ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ระยะเวลาทั้งสิ้น ๔๕ วัน ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๖

(นายสมศักดิ์ กิตติธรกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกรุงศรี

ขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อบัญญัติองค์กรบริหารส่วนจังหวัดประจำปี
เรื่อง การบริหารจัดการท่าเที่ยบเรือโดยสาร - ท่องเที่ยว ภาคคลองจิหลาด พ.ศ.....

ขั้นตอนที่ ๑ : เข้าสู่เว็บไซต์ http://law.go.th/listeningDetail?survey_id=Mjg5OERHQVJMOVdfRUPTlRFTkQ=

หรือ สแกนคิวอาร์โค้ด



ขั้นตอนที่ ๒ : เลือก “แบบสำรวจ”

The screenshot shows a web browser window with the following details:

- Address bar: http://law.go.th/listeningDetail?survey_id=Mjg5OERHQVJMOVdfRUPTlRFTkQ=
- Page title: แบบสำรวจ
- Content:
 - (ร่าง) ข้อบัญญัติองค์กรบริหารส่วนจังหวัดประจำปี
 - รับฟัง (ร่าง) ข้อบัญญัติ ของ กทม. เรื่อง การบริหารจัดการท่าเที่ยบเรือ
 - ผู้รับฟังและภาคีที่มาร่วมการ และการรับฟังเป็นหนึ่งเดียวกันกับผู้เสนอเรื่อง กทม. และภาคีที่เกี่ยว ด้วย คุณสมบัติ ดังนี้
- Date: ๑๕ พ.ค. ๖๖
- Time: 29 พ.ค. ๖๖
- Buttons at the bottom:
 - เขียนสกุลเงินไทย
 - ร่างกฎหมาย
 - แบบสำรวจ
 - เขียนสกุลเงินประวัติ
 - ส่งความคิดเห็น